

Übersicht über die Einsatzkriterien der Grünpfeil-Regelung 1978-2018

© Struben, P./Schwab, A.: Die Einsatzbedingungen der Grünpfeil-Regelung in Deutschland seit 1978: Rechtsnormative, anordnungs- und verkehrspraktische Mängel. Hrsg.: Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V., Berlin, Oktober 2018

Einsatzkriterien		DDR 1978	BAST/HfV 91/92	VO II 1991	VwV 1994	PGpf 1999	VwV 2001ff	RiLSA		TU DD/GDV 2015
								2003	2010/15	
1.	Richtungspfeile im Signalgeber	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
2.	Kreuzen starker Fußgängerströme	AUS	AUS	AUS	AUS	—	—	—	—	—
3.	Eigene Abbiegephase für entgegenkommende Linksabbieger (LA)	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
4.	Räumsignal für entgegenkommende LA	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
5.	Konfliktfrei signalisierter LA aus der Hauptrichtung von rechts	AUS	—	—	—	—	—	—	—	—
6.	Konfliktfrei signalisierter paralleler Geradeausverkehr Straßenbahn	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
7.	Konfliktfrei signalisierter paralleler Geradeausverkehr „Radbahn“ / *gesonderte Signalisierung des Radverkehrs	AUS	—	—	—	—	—	Abw*	—	Abw*
8.	Fehlen breiter Fahrstreifen zum Ausfädeln bzw. ohne eigene Rechtsabbiegespur	—	AUS	—	—	—	—	—	—	—
9.	Große Verkehrsbelastung in kreuzender Straße	—	AUS	—	—	—	—	—	—	—
10.	Sichtbeeinträchtigung auf freigegebene Fußgänger- und Fahrzeugverkehre / *insbesondere nach rechts	—	AUS	—	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS*
11.	Geschwindigkeiten in freigegebener Verkehrsrichtung > 50 km/h	—	AUS	—	—	—	—	—	—	AUS
12.	Aufstellflächen für Radfahrer im Knotenpunktbereich	—	Abw	—	—	—	—	Abw	—	Abw
13.	Häufiges Auftreten von Sehgeschädigten* / Blinden oder Sehbehinderten**	—	Abw*	Abw**	Abw**	—	Abw**	Abw**	Abw**	—
14.	Unübersichtliche Phasenfolge	—	Abw	—	—	—	—	—	—	—
15.	Kreuzen starken Fahrradverkehrs	—	—	—	AUS	—	—	—	—	—
16.	Mehrere markierte Rechtsabbiegefahrstreifen	—	—	—	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
17.	Schulwegsicherung	—	—	—	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
18.	Schutz von Behinderten	—	—	—	AUS	—	—	—	—	—
19.	Schutz von älteren Menschen	—	—	—	AUS	—	—	—	—	—
20.	Häufiges Auftreten von Seh- oder Gehbehinderten	—	—	—	—	—	Abw	—	—	AUS
21.	Häufiges Auftreten von Mobilitätsbehinderten	—	—	—	—	Abw	—	Abw	Abw	—
22.	Außerortsstraßen	—	—	—	—	AUS	—	Abw	—	Abw
23.	Überstreichen der Verkehrsfläche des Gegenverkehrs durch rechtsabbiegende Lkw und Busse	—	—	—	—	AUS	—	Abw	—	Abw
24.	Wendefahrten in der übergeordneten Fahrtrichtung von rechts	—	—	—	—	AUS	—	Abw	—	Abw
25.	Zweirichtungs-Radweg	—	—	—	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
26.	Illegaler Radverkehr auf Einrichtungsradweg	—	—	—	—	AUS	AUS	AUS	AUS	AUS
27.	Mögliche Überforderung durch viele Fahrstreifen und Fahrbeziehungen / *Mehr als 1 Fahrstreifen für den übergeordneten Strom	—	—	—	—	Abw	—	Abw	—	AUS*
28.	Häufige Blockierung der Fußgängerfurt durch bei Rot rechtsabbiegende lange Fahrzeuge	—	—	—	—	Abw	—	Abw	—	Abw
29.	Behinderung von Linienbussen als gegenüberliegende LA	—	—	—	—	Abw	—	—	—	—
30.	Häufige Behinderung entgegenkommender Linienbusse als bedingt verträgliche Linksabbieger / *Mögliche Behinderung entgegenkommender Linienbusse	—	—	—	—	—	—	Abw	—	Abw*
31.	Abgesetzte Radfahrerfurten	—	—	—	—	Abw	—	Abw	—	Abw
32.	Verkehrabhängige Steuerung	—	—	—	—	—	—	Abw	—	Abw
SUMME AUSSCHLUSSKRITERIEN		7	9	5	12	12	9	9	9	11
SUMME ABWÄGUNGSKRITERIEN		0	3	1	1	5	2	12	2	9

AUS: Ausschlusskriterium

Abw: Abwägungskriterium

AUS/Abw: zusätzliche Empfehlung zu VwV 1994

Rechtliche oder technische Norm

Untersuchungen

DDR 1978 Fachbereichsstandard TGL 12096 / Erläuterungen zum Standard
BAST/HfV 1992 Untersuchungsbericht von BAST und HfV

VO II 1991 Zweite Ausnahme-Verordnung vom 20. Dezember 1991
VwV 1994 VwV-StVO § 37 vom 1. März 1994

PGpf 1999 „Projektgruppe Grünpfeil“ der BAST

VwV 2001ff VwV-StVO § 37 2001ff
RiLSA 2003 RiLSA 92 Teilfortschreibung 2003
RiLSA 2010/15 RiLSA Ausgabe 2010 und 2015

TU DD/GDV 2015 Forschungsbericht TU Dresden und Unfallforschung der Versicherer/GDV

In: Schrobitz et al. 1992

Schrobitz, U./Krause, K./Schnabel, W.: Untersuchung der Vor- und Nachteile des Rechtsabbiegens beim Farbzeichen „Rot“ durch die Regelung „Grüner Pfeil“. Hrsg.: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach, Februar 1992

Verkehrsblatt, Heft 3/1992, S. 39 ff.

Siebzehnte Verordnung zur Änderung straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften vom 14. Dezember 1993:

Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung vom 14. Dezember 1993. In: Verkehrsblatt, Heft 3, 1994, S. 171-175

Schlussbericht der „Projektgruppe Grünpfeil“: Albrecht, F./Brühning, E./Frenzel, K.H./Krause, K./Meewes, V./Schnabel, W./Topp, H.: Rechtsabbiegen bei Rot mit Grünpfeil. In: Verkehrstechnik Heft V 72, Bergisch-Gladbach, Oktober 1999

VwV-StVO § 37 in der Fassung vom 01.02.2001 und folgende Jahre — zuerst in: Bundesanzeiger Nr. 21, 31.01.2001, 1419
Hrsg.: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2004

Hrsg.: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 2010 bzw. 2015

Maier, R./Hantschel, S./Ortlepp, J./Butterwegge, P.: Sicherheit von Grünpfeilen. Forschungsbericht Nr. 31. Hrsg.:

Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e. V. — Unfallforschung der Versicherer/GDV

Download unter: <https://udv.de/de/publikationen/forschungsberichte/sicherheit-gruenpfeilen>