

Fachliche Empfehlungen und Vorgaben zu Einsatzkriterien und ihre Berücksichtigung in den Regelwerken VwV-StVO und RiLSA

© Struben, P./Schwab, A.: Die Einsatzbedingungen der Grünpfeil-Regelung in Deutschland seit 1978: Rechtsnormative, anordnungs- und verkehrspraktische Mängel. Hrsg.: Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V., Berlin, Oktober 2018

Ausschlusskriterien	Quelle	Bestandteil von VwV-StVO / RiLSA?
1. Richtungspfeile im Signalgeber	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	ja, seit 1994 / 2003
2. Eigene Abbiegephase für entgegenkommende Linksabbieger	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	ja, seit 1994 / 2003
3. Räumspfeil für entgegenkommende Linksabbieger	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	ja, seit 1994 / 2003
4. Konfliktfrei signalisierte Linksabbieger aus der Hauptrichtung von rechts	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	nein / nein
5. Kreuzen oder Befahren von Straßenbahngleisen	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	ja, seit 1994 / 2003
6. Konfliktfrei signalisierter paralleler geradeausfahrender Radverkehr	DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978	nein / 2003-2010
7. Fehlen breiter Fahrstreifen zum Ausfädeln bzw. keine eigene Rechtsabbiegespur	BAST/HfV 1992	nein / nein
8. Große Verkehrsbelastung in kreuzender Straße	BAST/HfV 1992	nein / nein
9a) Sichtfreiheit auf freigegebene Fußgänger- und Fahrzeugverkehre	BAST/HfV 1992	ja, seit 1994 / 2003
9b) Sichtfreiheit auf freigegebene Fußgänger- und Fahrzeugverkehre insbesondere nach rechts	TU DD/GDV 2015	nein / nein
10. Geschwindigkeiten in freigegebener Verkehrsrichtung > 50 km/h	BAST/HfV 1992, TU DD/GDV 2015	nein / nein
11. Mehrere markierte Rechtsabbiegestreifen	VwV-StVO 1994	ja, seit 1994 / 2003
12. Schulwegsicherung		ja, seit 1994 / 2003
13. Schutz von Behinderten	Bundesrat 1993	1994-2001 / nein
14. Schutz von älteren Menschen	Bundesrat 1993	1994-2001 / nein
15. Außerortsstraßen	BAST Projektgruppe Grünpfeil (1999)	nein / 2003-2010
16. Überstreichen der Verkehrsfläche des von rechts kommenden Verkehrs durch rechtsabbiegende Lkw und Busse (enge Knotenpunkte)	BAST Projektgruppe Grünpfeil (1999)	nein / 2003-2010
17. Wendefahrten in der übergeordneten Fahrtrichtung von rechts	BAST Projektgruppe Grünpfeil (1999)	nein / 2003-2010
18. Zweirichtungsradweg	VwV-StVO	ja, seit 1994 / 2003
19. Illegaler Radverkehr auf Einrichtungsradweg	BAST Projektgruppe Grünpfeil (1999)	ja, seit 2001 / 2003
20. Mehr als 1 Fahrstreifen für den übergeordneten Strom	TU DD/GDV 2015	nein / nein

Abwägungskriterien	Quelle	Bestandteil von VwV-StVO / RiLSA?
1. Aufstellflächen für Radfahrer im Knotenpunktbereich	BAST/HfV 1992	nein / 2003-2010
2. Unübersichtliche Phasenfolge	BAST/HfV 1992	nein / nein
3. Häufiges Auftreten von		
a) Sehgeschädigten	BAST/HfV 1992	nein / nein
b) Blinden oder Sehbehinderten	VwV 1994	ja, seit 1994 / 2003
c) Seh- oder Gehbehinderten	VwV 2001	ja, seit 2001 / 2003
d) Mobilitätsbehinderten	Projektgruppe Grünpfeil 1999	nein / seit 2003
4. Überforderung durch zu viele Fahrstreifen und -beziehungen in der übergeordneten Richtung von links	BAST Projektgruppe Grünpfeil 1999	nein / 2003-2010
5. Häufige Blockierung der Fußgängerfurt durch bei Rot rechtsabbiegende lange Fahrzeuge	BAST Projektgruppe Grünpfeil 1999	nein / 2003-2010
6. Behinderung von Linienbussen als gegenüberliegende Linksabbieger	BAST Projektgruppe Grünpfeil 1999	nein / nein
7. Häufige Behinderung von Linienbussen als bedingt verträgliche Linksabbieger	RiLSA 92 Teilfassung 2003	nein / 2003-2010
8. Abgesetzte Radfahrerfurten	BAST Projektgruppe Grünpfeil	nein / 2003-2010
9. Gesondert signalisierter Radverkehr auf der zu kreuzenden Furt	RiLSA 92 Teilfassung 2003	nein / 2003-2010
10. Verkehrsabhängige Steuerung	RiLSA 92 Teilfassung 2003	nein / 2003-2010

Quellen:

DDR: „TGL/Erläuterungen“ 1978: Fachbereichsstandard TGL 12096/Erläuterungen zum Standard (1978)

BAST/HfV 1992: Schrobitz, U./Krause, Kl./Schnabel, W.: Untersuchung der Vor- und Nachteile des Rechtsabbiegens beim Farbzeichen Rot durch die Regelung „Grüner Pfeil“. Hrsg. Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach, Februar 1992

BAST Projektgruppe Grünpfeil 1999: Albrecht, F./Brühning, E./Frenzel, K.-H./Krause, K./Meewes, V./Schnabel, W./Topp, H. („Projektgruppe Grünpfeil“): Rechtsabbiegen bei Rot mit Grünpfeil. In: Verkehrstechnik Heft V 72. Bergisch-Gladbach, Oktober 1999.

TU DD/GDV 2015: Maier, R./Hantschel, S./Ortlepp, J./Butterwege, P.: Sicherheit von Grünpfeilen. Forschungsbericht Nr. 31. Hrsg.: Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft/Unfallforschung der Versicherer/GDV, Berlin, März 2015

RiLSA 92, Teilfortschreibung 2003: Hrsg.: FGSV. Köln 2004.

VwV 2017: Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) vom 26. Januar 2017 in der Fassung vom 22. Mai 2017.

RiLSA 2015: Hrsg.: FGSV. Köln 2015.

Bundesrat 1993: Bundesrats-Drucksache 692/93: Beschluß des Bundesrates vom 05.11.93 zur Neufassung der VwV-StVO zu Nr. 1. g): Forderung nach Aufnahme des Ausschlusskriteriums „Behinderte oder ältere Menschen“