

## Radschnellverbindung Teltowkanal-Route

Die Tabellen basieren auf der am 3.2.2021 präsentierten, uns vorliegenden, aber von Senat und Infravelo bis heute nicht veröffentlichten Vorplanung der Route. Nicht einbezogen ist der Abschnitt Borstell-/Sembritzkistraße, in dem der Radschnellweg durch Straßen führen soll.

### 1. Auswirkungen auf Natur und Umwelt

In folgendem Umfang müsste nach den Plänen Boden zusätzlich versiegelt und müssten Bäume und Büsche gerodet werden:

Abschnitt	Länge in m	Breite heute	versiegelt heute	versiegelt künftig	neu versiegelt in qm	Rodung Bäume und Büsche (Ø Breite)	Rodung in qm
Wismarer Str. - Bäkestr.	1900	4	0	6,5	12350	2	3800
Bäkestr.- Kraherbrücke	360	4	4	6,5	900	2	720
Kraherbrücke - Klinikum	425	5	0	7	2975	2	850
Klinikum - Birkbuschstr.	760	5	5	7	1520	1	760
Weverpromenade	200	5	0	8	1600	0	0
Am Eichgarten (Hannemannbrücke - Siemensstr.)	180	3	2	6,5	810	4	720
Borstellstr. Nebenweg	170	3	0	6,5	1105	3,5	595
Insulanerpark	200	3	0	4	800	1	200
Prellerweg - Bhf. Priesterweg	180	2	2	4	360	0	0
Hans-Baluschek-Park Südteil	365	4	4	6,2	803	2	730
Hans-Baluschek-Park mittlerer Teil	850	4	4	7	2550	0	0
Hans-Baluschek-Park Nordteil	280	4	4	6,5	700	2	560
Brücke A 100 / Sachsendamm	100	4	4	4	0	0	0
W.-Kabus-Str. Unterführung Südring	60	3	3	3	0	0	0
Wilhelm-Kabus-Str. bis Schöneberger Schleife	150	4	4	4	0	0	0
Schöneberger Schleife bis Bautzener Str.	1450	4	4	4	0	0	0
<b>Summe</b>	<b>7630</b>				<b>26473</b>		<b>8935</b>

## 2. Auswirkungen auf Fußverkehr und Erholung

Abschnitt	Länge in m	Gehbreite bisher	Gehbreite künftig	Verlust Gehraum in qm	Besonderheit
Wismarer Str. - Bäkestr.	1900	4	2,2	3420	Gehverbot Wasserseite
Bäkestr.- Krahmerbrücke	360	4	2,2	648	Gehverbot Wasserseite
Krahmerbrücke - Klinikum	425	5	2,7	978	Gehverbot Wasserseite
Klinikum - Birkbuschstr.	760	5	2,7	1748	Gehverbot Wasserseite
Weverpromenade	200	5	3,7	260	
Am Eichgarten (Hannemannbrücke - Siemensstr.)	180	2	2,2	-36	
Borstellstr. Nebenweg	170	3	2,2	136	Gehverbot Wasserseite
Borstellstr. Nebenweg	170	3	2,2	136	Gehverbot Wasserseite
Insulanerpark	200	3	0	600	Komplettverlust Gehweg
Prellerweg - Bhf. Priesterweg	180	2	0	360	laut Plan kein Gehweg- Ersatz - Umweg
Hans-Baluschek-Park Südteil	365	4	2	730	
Hans-Baluschek-Park mittlerer Teil	850	4	3	850	
Hans-Baluschek-Park Nordteil	280	4	2,5	420	Gehwegführung und - breite unklar - Annahmen
Brücke A 100 / Sachsendamm	100	4	2	200	Sehr unübersichtlich, Schnell- und Fußverkehr auf engem Raum konflikträhig
W.-Kabus-Str. Unterführung Südring	60	3	0	180	Gehweg ohne Breitenangabe eingezeichnet, beim zusätzlich vorgesehenen Radweg aber kein Raum dafür
Wilhelm-Kabus-Str. bis Schöneberger Schleife	150	4	0	600	Fußgänger werden auf die private, zeitweise mit Tor verschlossene DB- Fahrbahn verwiesen
Schöneberger Schleife bis Bautzener Str.	1450	4	0	5800	Laut Infravelo- Präsentation (Folie 10) künftig reiner Radweg
<b>Summe</b>	<b>7630</b>			<b>16894</b>	