

Radschnellverbindung Teltowkanal-Route

Die Tabellen basieren auf der am 3.2.2021 präsentierten, uns vorliegenden, aber von Senat und Infravelo bis heute nicht veröffentlichten Vorplanung der Route.

1. Auswirkungen auf Natur und Umwelt

In folgendem Umfang müsste nach den Plänen Boden zusätzlich versiegelt und müssten Bäume und Büsche gerodet werden:

Abschnitt	Länge in m	Breite heute	versiegelt heute	versiegelt künftig	neu versiegelt in qm	Rodung (Ø Breite)	Rodung in qm
Wismarer Str. - Bäkestr.	1900	4	0	6,5	12350	2	3800
Bäkestr.- Kraherbrücke	360	4	4	6,5	900	2	720
Kraherbrücke - Klinikum	425	5	0	7	2975	2	850
Klinikum - Birkbuschstr.	760	5	5	7	1520	1	760
Weverpromenade	200	5	0	8	1600	0	0
Am Eichgarten (Hannemannbrücke - Siemensstr.)	180	3	2	6,5	810	4	720
Borstellstr. Nebenweg	170	3	0	6,5	1105	3,5	595
Insulanerpark	200	3	0	4	800	1	200
Prellerstr.- Bhf. Priesterweg	180	2	2	4	360	0	0
Hans-Baluschek-Park Süddteil	365	4	4	6,2	803	2	730
Hans-Baluschek-Park mittlerer Teil	850	4	4	7	2550	0	0
Hans-Baluschek-Park Nordteil	280	4	4	6,5	700	2	560
Brücke A 100 / Sachsendam	100	4	4	4	0	0	0
W.-Kabus-Str. Unterführung Südring	60	3	3	3	0	0	0
Wilhelm-Kabus-Str. bis Schöneberger Schleife	150	4	4	4	0	0	0
Schöneberger Schleife bis Bautzener Str.	1450	4	4	4	0	0	0
Summe	7630				26473		8935

2. Auswirkungen auf Fußverkehr und Erholung

Abschnitt	Länge in m	Gehbreite bisher	Gehbreite künftig	Verlust Gehraum in qm	Besonderheit
Wismarer Str. - Bäkestr.	1900	4	2,2	3420	Gehverbot Wasserseite
Bäkestr.- Krahmerbrücke	360	4	2,2	648	Gehverbot Wasserseite
Krahmerbrücke - Klinikum	425	5	2,7	978	Gehverbot Wasserseite
Klinikum - Birkbuschstr.	760	5	2,7	1748	Gehverbot Wasserseite
Weverpromenade	200	5	3,7	260	
Am Eichgarten (Hannemannbrücke - Siemensstr.)	180	2	2,2	-36	
Borstellstr. Nebenweg	170	3	2,2	136	Gehverbot Wasserseite
Insulanerpark	200	3	0	600	Komplettverlust Gehweg
Prellerstr.- Bhf. Priesterweg	180	2	0	360	laut Plan kein Gehweg- Ersatz - Umweg
Hans-Baluschek-Park Süddteil	365	4	2	730	
Hans-Baluschek-Park mittlerer Teil	850	4	3	850	
Hans-Baluschek-Park Nordteil	280	4	2,5	420	Gehwegführung und - breite unklar - Annahmen
Brücke A 100 / Sachsendamm	100	4	2	200	Sehr unübersichtlich, Schnell- und Fußverkehr auf engem Raum konfliktträchtig
W.-Kabus-Str. Unterführung Südring	60	3	0	180	Gehweg ohne Breitenangabe eingezeichnet, beim zusätzlich vorgesehenen Radweg aber kein Raum dafür
Wilhelm-Kabus-Str. bis Schöneberger Schleife	150	4	0	600	Fußgänger auf DB- Fahrbahn verwiesen
Schöneberger Schleife bis Bautzener Str.	1450	4	0	5800	Laut Infravelo- Präsentation (Folie 10) künftig reiner Radweg
Summe	7630			16894	