



# FAHRRADSTRASSEN

Bericht aus der Planungspraxis



# Aufgaben und Herausforderungen bei der Planung von Fahrradstraßen: Was außerhalb der Regelwerke auch noch wichtig ist ...

**Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung**

**Konzepte und Planungen für eine Fahrradstraße:  
Kontext und Kreativität**



## Teil 1

# Öffentlichkeitsarbeit und Bürgerbeteiligung

- ▶ **Gute Argumente für Fahrradstraßen**
- ▶ **Kommunikation von A bis Z**
- ▶ **Aufklärung: was ist das eigentlich, eine Fahrradstraße ...**
- ▶ **Einbindung von lokalen Akteuren in den Planungsprozess**
- ▶ **Umgang mit Vorbehalten, Missverständnissen und Ängsten**

# GUTE ARGUMENTE für FAHRRADSTRASSEN

Der größere Zusammenhang:

**Verkehrsplanerische Zwänge und Ziele / Klimaschutz**

- Kfz-Verkehr am Limit der Leistungsfähigkeit (vor allem in größeren Städten)
- Bundesweite Strategien und Förderprogramme für Radverkehr (z.B. Nationaler Radverkehrsplan)
- Umweltthemen: Klimaschutz / Luftreinhaltung / Lärminderung



Rainer Sturm / pixelio



# GUTE ARGUMENTE für FAHRRADSTRASSEN

## Best Practice im Ausland oder in anderen Kommunen

- Fahrradstraßen, Raddirektverbindungen, spektakuläre Projekte, etc.
- Bilder bleiben besser im Gedächtnis



Delft, Niederlande



„Orange Schlange“ (Kopenhagen)



Bike Lane (San Francisco)



Alkmaar, Niederlande



Cycle Superhighway (London)



Fahrradstraße in Freiburg



„Green Sharrow“ in Long Beach, Kalifornien



# Kommunikation

## Fahrradstraße – was ist das ?

Relativ breites Unkenntnis bei der ersten Fahrradstraße in einer Stadt oder Gemeinde – **erstmal aufklären und informieren!**

- Nutzung aller Medien (Lokalzeitung, Internetauftritt der Gemeinde, Plakate, Flyer, neue Medien, ...) zur Informationsverbreitung
- Pressemitteilungen über Planungsprozess und -fortschritte, Bürgerbeteiligung, Einrichtung und Einweihung, Erfahrungen nach der Gewöhnungszeit, ...



### Fahrradstraßen für Darmstadt

Information + Diskussion

Mittwoch, 25. April 2012, 19:00 Uhr  
Orangeriegebäude  
Bessunger Str. 44, Darmstadt



Mit Brigitte Lindscheid, Stadträtin Darmstadt  
Dankmar Alrutz, Planungsgemeinschaft Verkehr, Hannover  
Dr. Annelie v. Arnim, ADFC, Runder Tisch Radverkehr  
Karin Weber, Stadt- und Verkehrsplanerin  
Moderation: Robert Ahrnt

Veranstalter:  
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt  
Abt. Planung und technische Verwaltung

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



### Pankratiusstraße Fahrradstraße für Darmstadt Information + Beteiligung

Freitag, 21. Sept. 2012, 19:00 Uhr  
Heiner-Lehr-Zentrum  
Kopernikusplatz 1, Darmstadt



Die Wissenschaftsstadt Darmstadt plant, in der Pankratiusstraße eine Fahrradstraße einzurichten und stellt die Planung zur Diskussion.

Sind Sie dabei?

Frau Brigitte Lindscheid, Stadträtin erläutern, wie Darmstadt das Radfahren unter anderem durch die neuen Fahrradstraßen fördern will.

Frau Dr. Annelie von Arnim, ADFC Darmstadt, berichtet von der Arbeit des Runden Tisches Radverkehr zur Fahrradstraße Pankratiusstraße.

Frau Karin Weber, Stadt- und Verkehrsplanerin, stellt das Konzept für die zukünftige Fahrradstraße im Detail vor.

Herr Robert Ahrnt moderiert die Veranstaltung.

Veranstalter:  
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

Wissenschaftsstadt  
Darmstadt



# Kommunikation

## Die Presse zu Fahrradstraßen in Darmstadt

➤ Eine Entwicklungsgeschichte: Skepsis – Debatten – Erfolg – Sachlichkeit

**Echo** | online |

DARMSTADT

18. April 2012 | Von Paul-Hermann Gruner |

### Die Stadt will Fahrradstraßen einrichten

Verkehr – Im Frühjahr 2013 könnte die südliche Wilhelminenstraße zur ersten Vorrangstraße für Radfahrer werden

DARMSTADT

19. September 2012 | | db |

### Für und wider Fahrradstraße

*Uneins zeigten sich die Arheilger am Montagabend bei der Einschätzung der geplanten Fahrradstraße im Stadtteil. Während die einen befanden, dass die Strecke Greinstraße/Im ..*

DARMSTADT

15. September 2012 | | hap |

### Fahrradstraßen bleiben Streitpunkt im Parlament

Verkehr – Grün-Schwarze Koalition verteidigt Konzept – Kritiker sprechen von Klientelpolitik – „Überflüssig wie ein Kropf“

RADFAHREN IN DARMSTADT

## Freie Fahrt für Radler

**Ab Frühjahr 2013 erhält Darmstadt sechs Fahrradstraßen. Fahrradstraßen sind Vorrangstraßen für Radler und zugleich Tempo-30-Zonen.**

## Beobachtungen in der Fahrradstraße

**VERKEHR** Zwischenbilanz in der Wilhelminenstraße: Weniger Autos, weniger Radler auf Gehwegen, teils Wortgechte

Darmstadt

20.08.2015

### Wilhelminenstraße kommt bei Radlern gut an

### Gute Erfahrungen mit Darmstadts erster Fahrradstraße



Seit einem Monat hat Darmstadt nun eine Fahrradstraße – die südliche Wilhelminenstraße. Die grüne Fläche auf dem Asphalt zeigt: Radler haben dort generell Vorfahrt; sie dürfen sogar nebeneinander fahren. Erste Erfahrungen von Radfahrern mit der neuen Verkehrsregelung sind positiv. Man werde von den Autofahrern anders wahrgenommen und mehr respektiert, berichten Radler, die dort regelmäßig unterwegs sind. Mehr auf Seite 9.  
FOTO: ANDRÉ HIRTZ

# Kommunikation

## Die Presse zu Fahrradstraßen in Darmstadt (2)

- Eine Entwicklungsgeschichte: Skepsis – Debatten – Erfolg – Sachlichkeit

Darmstadt 03.04.2016  
**Die Pankratiusstraße in Darmstadt ist jetzt Fahrradstraße**

Auch die Heinrich-Fuhr-Straße wird zur Fahrradstraße

Verkehr – Bauausschuss stimmt Umwandlung zu – Maßnahmenpaket für Breslauer Platz

Darmstadt 17.06.2016  
**Arheilgen erhält eine Fahrradstraße**

## Frankfurter Rundschau

DARMSTADT

### Noch eine Fahrradstraße

Die Stadt baut mit dem Schreiberweg das Radwegenetz weiter aus

Darmstadt 26.01.2017  
**Eine Fahrradstraße soll es sein**



Sekundärgeschäft "Wunderz" (von links): die Geschäftsinhaber Heinz Pflug, Alexander Claus, Steffen Altmann, Stephan Beenken, Klaus Pfeil, Abdel Ghani und Michael Jasi

Von Marc Wickel

SCHULSTRASSE Interessengemeinschaft wünscht sich beim Neujahrsempfang Entschleunigung des Verkehrs

# Kommunikation

## Beteiligung und Information

- Runder Tisch oder Ähnliches zur Begleitung der Konzepte und Planungen (Zielgruppen: Fahrrad-Akteure, Parteien/Fraktionen, betroffene Ämter/Behörden, je nach Lage auch Einzelhandelsverband oder andere Betroffene)
- Informationsveranstaltungen nicht nur für die Anwohner der geplanten Fahrradstraße, sondern in den betroffenen **Gebieten** und für **alle Nutzer** der Fahrradstraße
- Gezielte Ansprache von besonders Fahrrad-affinen Bevölkerungsgruppen (Schüler, Studenten, Wohnprojekte, Kulturzentren, ...)



Fotos: Wissenschaftsstadt Darmstadt



# Vorbehalte, Missverständnisse und Ängste

## Hilfe, eine Fahrradstraße ... !

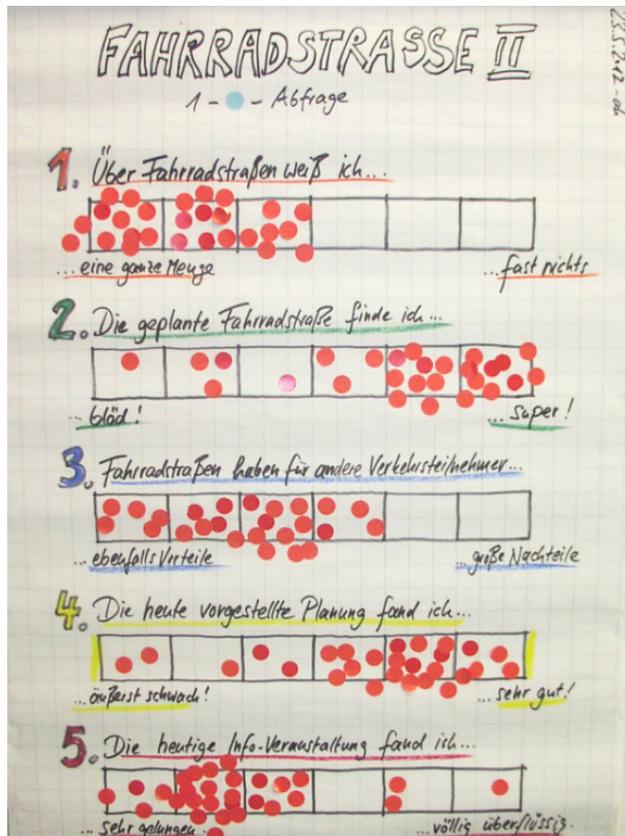
Typische Vorbehalte in der Bürgerschaft :

- In einer Fahrradstraße rasen die Radfahrer und gefährden die Fußgänger
- Anlieger: Aber ich muss doch auf mein Grundstück fahren können
- Autofahrer: Dann fahren die Radfahrer nebeneinander und lassen mich nicht überholen ...
- Dann verhalten sich die Radfahrer ja genauso auf der Straße wie heute die Autofahrer ...
- Die geplanten Fahrradstraßen sind ja nur unzusammenhängende Teilstücke, kein durchgehendes Netz
- Schließt doch erstmal die Lücken im Radwegenetz an den Hauptverkehrsstraßen !
- Wir brauchen mehr Parkplätze; keine Fahrradstraßen !
- Gebt das Geld doch lieber für Kinderbetreuung aus !

# Kommunikation

## Beteiligung und Information

- Meinungsbilder sind wichtig, weil die Kritiker meistens lautstärker sind als die Befürworter



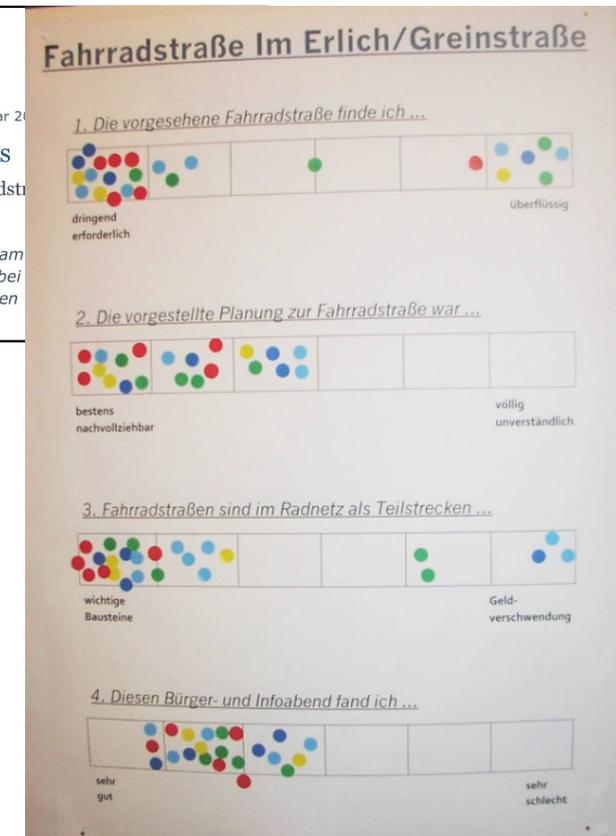
**Echo** | online |

DARMSTADT 24. Januar 2012

**Fahrradstraße in Arheilgen trifft auf Skepsis**

Verkehr – Informationsveranstaltung zur geplanten Fahrradstraße zeigen sich skeptisch

DARMSTADT. Begleitet von politischen Scharmützeln wurden am Löwen die Pläne zur Fahrradstraße „Im Erlich“ vorgestellt. Dabei versammelten Bürger dem in Zusammenarbeit mit dem Runden ausgearbeiteten Konzept mit Skepsis.





## Teil 2

### **Konzept und Planung für eine Fahrradstraße: was außer den Regelwerken noch wichtig ist ...**

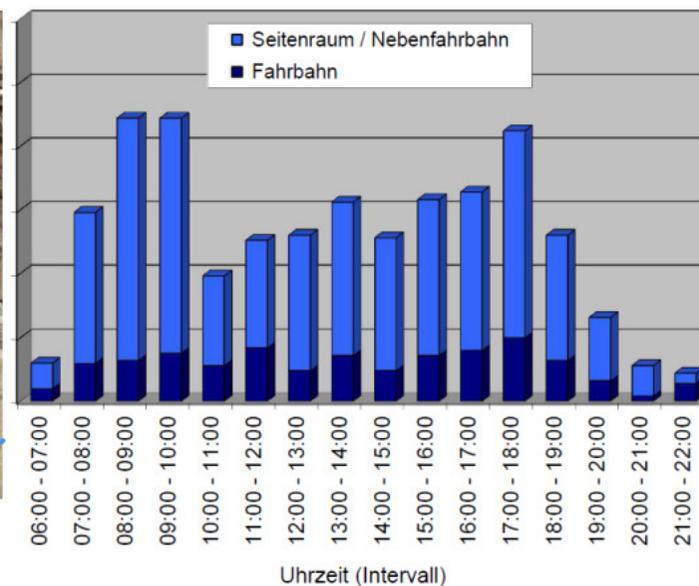
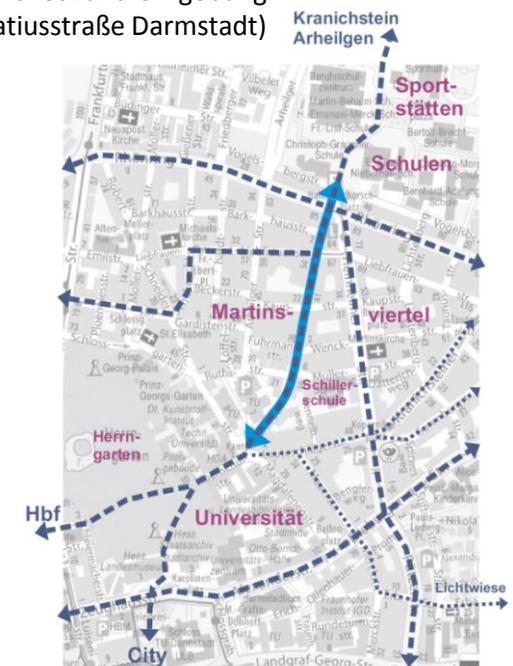
- ▶ **Planungsgrundlagen: Verkehrserhebungen**
- ▶ **Einbindung der Fahrradstraßen in das Radverkehrsnetz**
- ▶ **Zustandserfassung und Problemanalyse**
- ▶ **Gestaltung mit den Richtlinien und darüber hinaus**

# Planungsgrundlagen: Verkehrserhebungen

- Vorsicht bei Daten aus (klassischen) Verkehrserhebungen, sie erfassen nur den Radverkehr auf den (Haupt-)Fahrbahnen
- Bei neuen Verkehrserhebungen den kompletten Radverkehr erfassen, auch auf Gehwegen, gegen die Einbahnstraße, auf Parallelfahrbahnen, usw.
- Erhebungszeiträume an die spezifischen Randbedingungen einer Radroute (Ziele in der Umgebung) anpassen!



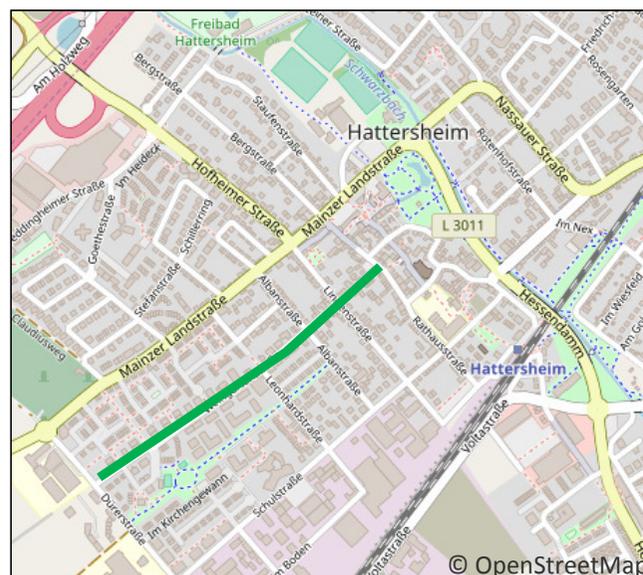
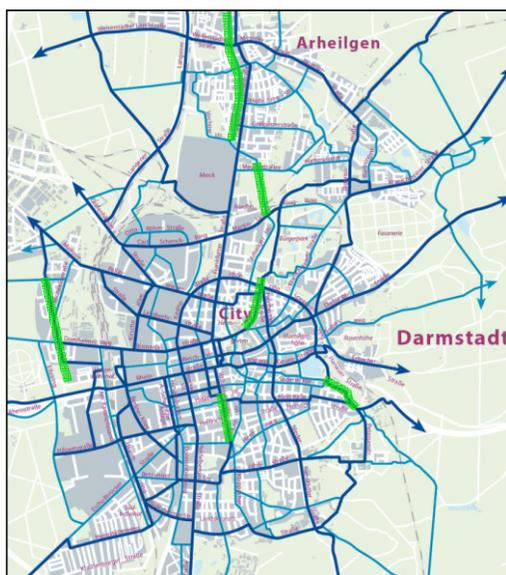
Breslauer Platz in Darmstadt

Radverkehrsnetz und Umgebung  
(Pankratiusstraße Darmstadt)



# Fahrradstraßen im Radverkehrsnetz

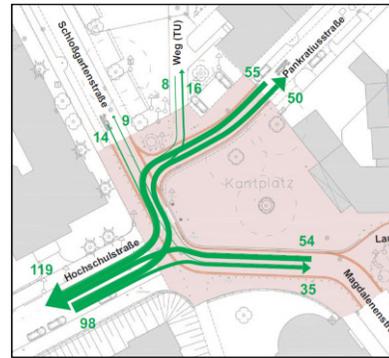
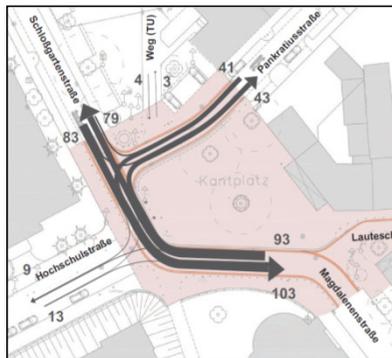
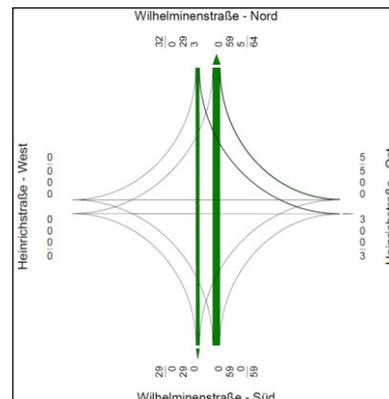
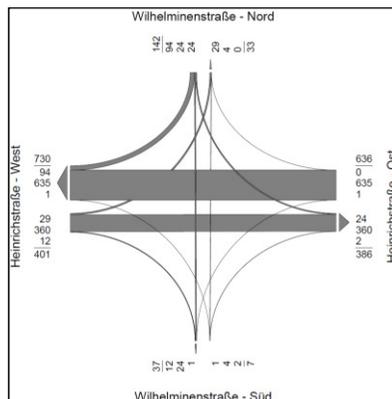
- Fahrradstraßen sollten in das Radverkehrsnetz einer Kommune integriert sein
- Fahrradstraßen können Lücken im Netz schließen
- Fahrradstraßen können (parallel verlaufende) Alternativen zu Hauptverkehrsstraßen bieten, wenn auf denen keine Radverkehrsanlagen möglich sind
- Achtung: Mit einer Fahrradstraße lassen sich meistens keine allgemeinen oder individuellen Verkehrsprobleme lösen
- Nicht geeignet sind i.d.R. Verkehrsberuhigte Bereiche oder Fußgängerzonen





# Zustandserfassung und Problemanalyse

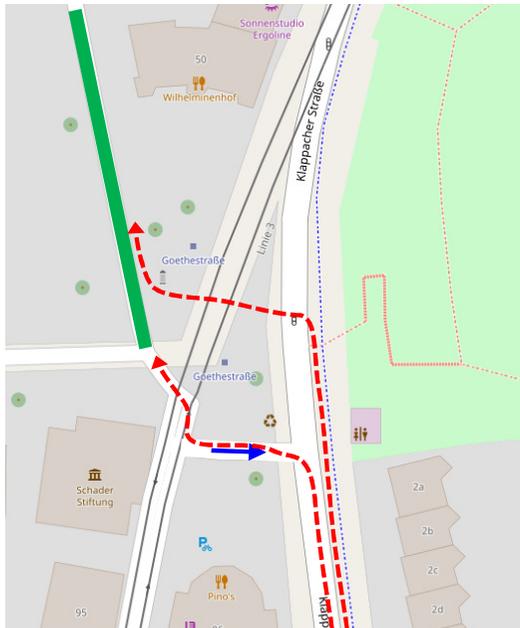
- Haupttrouten des Kfz-Verkehrs und des Radverkehrs sind oft nicht identisch
- Radverkehrsverbindungen liegen oft auf Nebenstrecken des Kfz-Verkehrs, d.h. der Fahrbahnzustand kann mangelhaft sein (Fahrbahn-Sanierung!)


 Kantplatz  
Darmstadt

 Heinrichstr. /  
Wilhelminenstr.  
Darmstadt

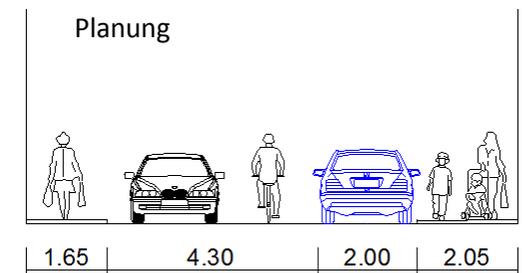
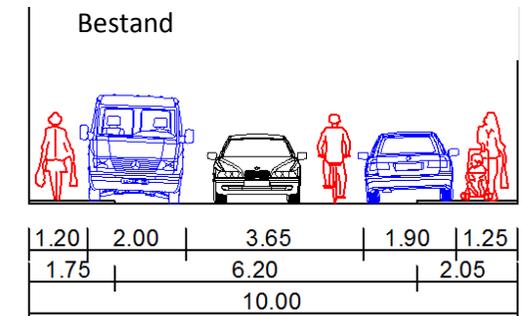

# Zustandserfassung und Problemanalyse

Genau hinschauen, um die vielfältigen Probleme zu erfassen

- Die „Wurst-Enden“ der Fahrradstraße: Wie kommt man hin und wie weiter?
- Welche Probleme gibt es mit dem Kfz-Verkehr (Schleichverkehr, Sichtverhältnisse, Überholvorgänge, Begegnungsfälle, nutzbare Fahrbahnbreiten, ...) ?
- Welche Probleme haben die Fußgänger?
- Gibt es integrierte Lösungen?



Südliches Ende der Wilhelminenstraße in Darmstadt

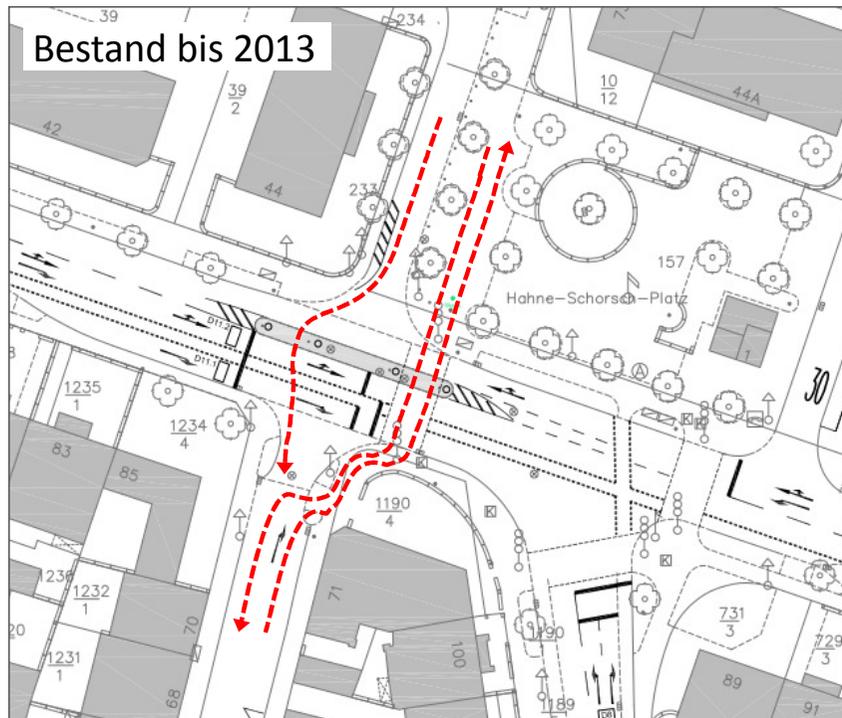


Pankratiusstraße in Darmstadt

# Zustandserfassung und Problemanalyse

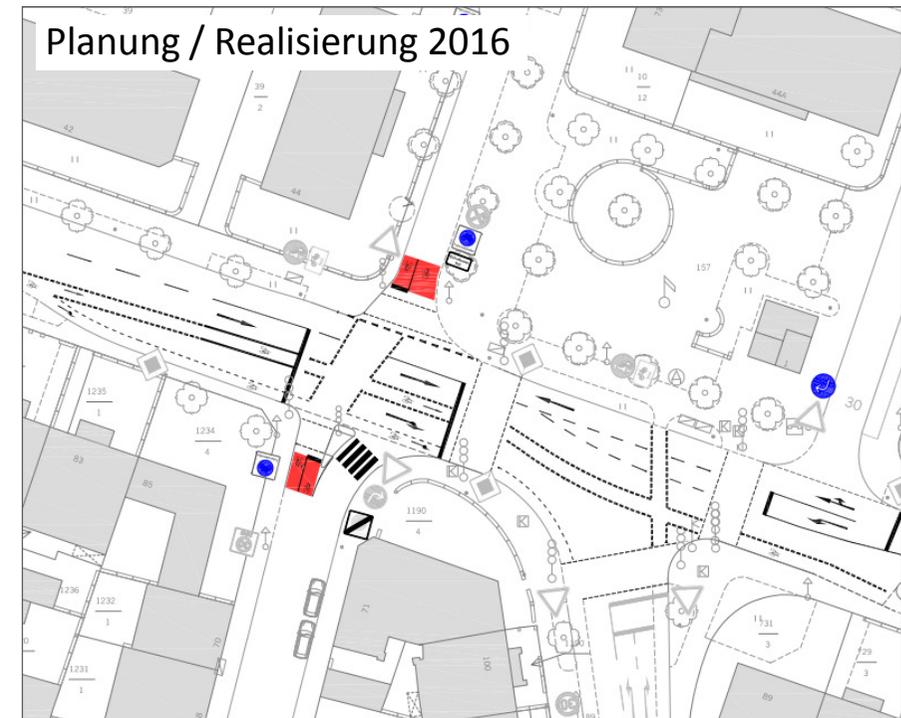
Genau hinschauen, um die vielfältigen Probleme zu erfassen (2)

- Querung von Hauptverkehrsstraßen



Pankratiusstraße/ Rhönring/ Heinheimer Straße in Darmstadt

- Querung der Hauptverkehrsstraße in beiden Richtungen für den Radverkehr nur über Fußgängeranlagen möglich
- 2-Phasen LSA: Querung gleichzeitig mit Abbiegern



- Signalisierte Fahrradschleuse
- 3-Phasen LSA: Querung mit eigener Phase; bessere Leistungsfähigkeit als vorher



# Gestaltung mit Richtlinien und darüber hinaus ... Verdeutlichung der Fahrradstraße und der Verkehrsregeln

- Beschilderung alleine reicht nicht aus
- Farbe, Piktogramme, Verkehrszeichen der die Fahrbahn (**Branding!**)

Heidelberg



Stuttgart



Frankfurt a.M. Goethestraße



Darmstadt



Mannheim

Markierungskonzept für die Fahrradstraßen in Darmstadt:



Beginn Fahrradstraße



Kreuzung Fahrradstraße



Kreuzung zweier Fahrradstraßen



Verdeutlichung der jeweiligen Regeln für den motorisierten Verkehr in der Fahrradstraße durch Zusatzschilder (ergänzend zur StVO)



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit !**

**Bildnachweis**

Alle Fotos und Abbildungen in der Präsentation ohne Quellennachweis: Karin Weber  
Andere Quellen werden in oder bei der Abbildung explizit genannt, siehe dort



Impressum

**Planungsbüro Weber – Stadtplanung und Verkehrsplanung**

**Dipl.-Ing. Karin Weber**

Liebigstraße 25a

64293 Darmstadt

Tel. 06151 – 6292443

Fax 06151 – 664018

mail@weber-stadtverkehr.de

www.weber-stadtverkehr.de