

Thema: Freies Rechtsabbiegen für den Radverkehr an lichtsignalgeregelten Knotenpunkten



Quelle: Stadt Köln

Lola Freyer, M. Eng.
Wissenschaftliche Mitarbeiterin
Frankfurt University of Applied Sciences

Gliederung

- Hintergrund und Ausgangssituation in Deutschland
- Praxisbeispiele aus Europa
- Praxisbeispiele aus Deutschland
- Ausblick und Fazit

Gliederung

- **Hintergrund und Ausgangssituation in Deutschland**
- Praxisbeispiele aus Europa
- Praxisbeispiele aus Deutschland
- Ausblick und Fazit

Straßenverkehrsordnung (StVO)

- Beim Abbiegen Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer nehmen
- An LSA muss vor dem Knotenpunkt gehalten werden, sobald Rot angezeigt wird
- Rotverstoß auch mit dem Fahrrad

Grünpfeil:

- StVO §37 Abs. 2 Satz 8-10
- Verkehrszeichen 720
- Nach Anhalten bei Rot ist das Rechtabbiegen erlaubt
→ Falls frei

Lichtsignale und Führung

Signalisierung mit dem Kfz-Verkehr

(S.51 ERA 2010)

Gesonderte Signalisierung des Radverkehrs

(S.52 ERA 2010)

Signalisierung mit dem Fußgängerverkehr

(S. 52 ERA 2010)

Gliederung

- Hintergrund und Ausgangssituation in Deutschland
- **Praxisbeispiele aus Europa**
- Praxisbeispiele aus Deutschland
- Ausblick und Fazit

Situation in Europa

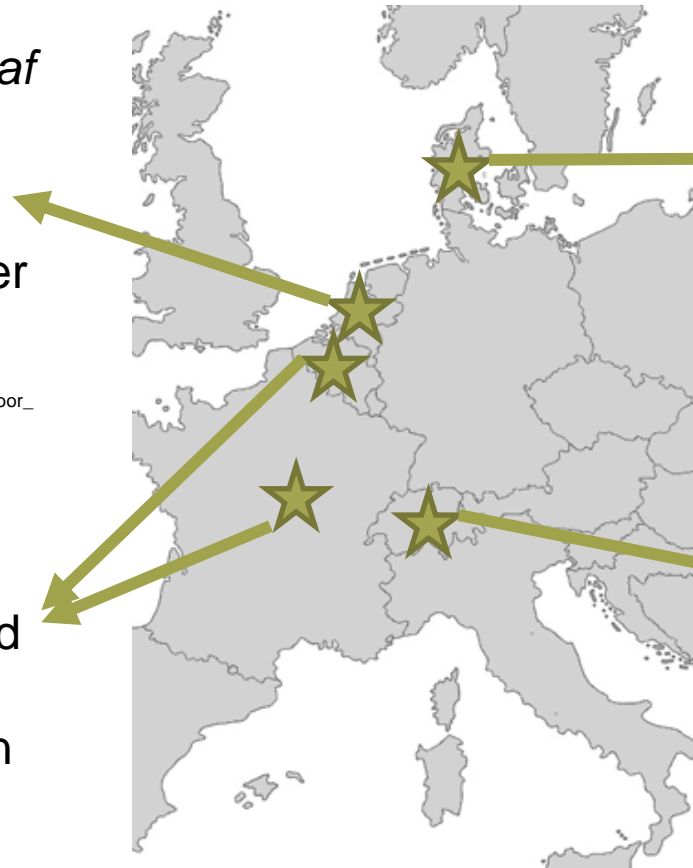
Zusatzschild
Niederlande *Rechtsaf
voor (brom) fietsers
vrij*

Blaues VZ mit weißer
Schrift

([www.verkeerstheorie.com/brom/Vkl05_Rechtsaf_voor_\(brom\)fietsers_vrij.html](http://www.verkeerstheorie.com/brom/Vkl05_Rechtsaf_voor_(brom)fietsers_vrij.html))

VZ B22 in
Frankreich und
Belgien
Vorfahrtachten
mit gelbem
Fahrrad

(www.gracq.org/actualites-du-gracq/feu-vert-pour-le-tourne-droite-cycliste-au-feu-rouge)



Karte: www.europakarte.org/

Dänemark weiße
Tafel mit rotem
Rahmen mit
schwarzem
Fahrrad und Pfeil

(<https://hamburgize.blogspot.com/2016/04/pilotprojekt-kopenhagen-erlaubt.html>)

Schwarze Tafel mit
gelbem Fahrrad
Signaltafel aus Basel

(www.mobiltaet.bs.ch 2017)

Niederlande

„rechtsaf voor fietsers vrij“

- **Seit 1990** (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990))
- Radverkehr meist separat geführt
- Aufstellfläche in Zufahrt vorhanden
- Mindestens 1,0m breite Radspur in Wegfahrt



Karte: www.europakarte.org/

Frankreich und Belgien

„*Tourne à droite cycliste*“

- Seit 2012
- Zwei Varianten:
 - Geradeaus fahren an T-Kreuzungen
 - Freies Rechtsabbiegen
- Übersichtliche Gestaltung
- Wegfahrt auf einen gesonderten Radweg, verkehrsberuhigten Bereich, Radfahrstreifen oder Fahrradstraße



Karte: www.europakarte.org/

Frankreich und Belgien

„*Tourne à droite cycliste*“

Ausschluss bei:

- Schnelle
Geschwindigkeit und
hohes
Verkehrsaufkommen
- Viele Fußgänger
- Wegfahrt sehr schmal
(>3m)
- Schlechte
Sichtverhältnisse
- Richtungsweisende
Spuren in Zufahrt und
Schienen in Wegfahrt



Karte: www.europakarte.org/

Dänemark

- Zwei Jahre Testphase (11.2013 – 12.2015)
- Keine erhöhten Unfallzahlen
- Seit 01.09.2016 Grünpfeilregelung für Radfahrer
- Trennung der Richtungen
- Einfache KP mit wenig Armen



Karte: www.europakarte.org/

Schweiz

„Pilotversuch Velofreundliche Lichtsignalanlagen“

- Von Mitte 2013 bis Ende 2016
- Test an 12 KP
- 10 KP bleiben erhalten
- Derzeit Prüfung zur Aufnahme in Verkehrsrecht
- Freie Sicht auf Fußgängerverkehr muss vorhanden sein
- Ausschluss:
Behinderung durch Kfz in Zufahrt



Karte: www.europakarte.org/

Zusammenfassung der Kriterien

Kriterien für freies Rechtsabbiegen:

- Übersichtliche Gestaltung und ausreichend Sichtverhältnisse
- Ausreichende Aufstellfläche in Zufahrt und Radverkehrsinfrastruktur in Wegfahrt

Ausschlusskriterien für freies Rechtsabbiegen:

- Potentielle Konflikte am KP
- Schnelle Geschwindigkeit und hohes Verkehrsaufkommen
- Viele Fußgänger
- Wenig Platzverfügbarkeit und schlechte Sichtverhältnisse

Gliederung

- Hintergrund und Ausgangssituation in Deutschland
- Praxisbeispiele aus Europa
- **Praxisbeispiele aus Deutschland**
- Ausblick und Fazit

Situation in Deutschland bis 2018

Köln



Grünpfeil an Fahrrad-LSA in Köln (Stadt Köln)



Karte: www.mygeo.info/landkarten_deutschland.html

Umsetzung in München

- 2006: Wendl-Dietrich-Straße/Rotkreuzplatz
- 2009: Lindwurmstraße/Plinganserstraße

Voraussetzungen:

- Radfahrtsignalgeber baulich getrennt von Pkw-LSA und in regulärer Größe (d = 200 mm)
- Grünpfeilschild in Standardgröße (250 * 250 mm), angeordnet neben rotem Signalfeld



Karte: www.mygeo.info/landkarten_deutschland.html

Umsetzung in Köln und Leipzig

- Wie in München: Grünpfeilschild neben Radfahrtsignalgeber
- V.a. an für Fahrradfahrer geöffneten Einbahnstraßen
- Köln 4 Knotenpunkte seit 2016



Karte: www.mygeo.info/landkarten_deutschland



Grünpfeil an Fahrrad-LSA in Köln (Stadt Köln)

Köln

Umsetzung in Hamburg

- 2012 bis 2013
Verkehrsversuch
„Hamburg macht Ampeln
frei für Radler“
- Danach Demontage der
Schilder



Karte: www.mygeo.info/landkarten_deutschland.html

Situation in Deutschland

Hamburg:

- Grünpfeil habe für den Kfz ausgedient

Leipzig:

- Gesonderte Fahrrad-Lichtsignalanlage

Köln:

- Zum Herausbiegen an für den Radverkehr geöffneten Einbahnstraßen

München:

- Betrachtung örtliche und verkehrlicher Begebenheiten



Karte: www.mygeo.info/landkarten_deutschland.html

Deutschland seit 2019 – BASt-Forschung

- „Pilotversuch des Rechtsabbiegens von Rad Fahrenden bei Rot.“
- 9 Städte
 - Bamberg, Darmstadt, Düsseldorf, Köln, Leipzig, München, Münster, Reutlingen und Stuttgart
- 40 KP ausgewählt
 - u.a. Unfallgeschehen, Signalprogramme, Abbiegesituationen, Verkehrsverhalten und örtlichen Rahmenbedingungen
- Vorher-Untersuchung Herbst 2018, Nachher-Untersuchung Sommer 2019
- wissenschaftliche Begleitforschung von PTV und TU Dresden
- Laufzeit bis Ende 2019



Quelle: Stadt Köln

Die Einsatzbedingungen der Grünpfeil-Regelung in Deutschland seit 1978 – FUSS e.V. 2017

Bundesverkehrsministerium:

- Ablehnung generelles freies Rechtsabbiegen für den Radverkehr
- „Rot“ bedeutet „Halt“

Bündnis 90/Die Grünen:

- Einführung von Verkehrszeichen möglich (auch ohne Anhaltepflicht)

Unfallforschung der Versicherer/GDV:

- Gefahren und Komforteinbußen für Fußgänger bei Grünpfeil für KFZ
- Selbige Problematik bei Grünpfeil für Radfahrer

Fachverband Fußverkehr Deutschland FUSS e.V.:

- Gegen Grünpfeil für Rechtsabbiegende KFZ - Für Sonderbehandlung von Radfahrern
- Rad sollte beim erlaubten Rechtsabbiegen bei „Rot“ über die Fußgängerfurt geschoben werden

Gliederung

- Hintergrund und Ausgangssituation in Deutschland
- Praxisbeispiele aus Europa
- Praxisbeispiele aus Deutschland
- **Ausblick und Fazit**

Ausblick – BASt-Forschung



Fazit

- Praxisbeispiele zeigen positive Ergebnisse
- Interdisziplinäre Ansätze sollten verfolgt werden
- In Deutschland wird sich nur Grünpfeil-Regelung durchsetzen können
- Genaue Definition von Rahmenbedingungen notwendig
- Freies Rechtsabbiegen dient der Radverkehrsförderung
- BASt-Forschungs Ergebnisse ab 2020

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



**Fachgruppe
Neue Mobilität**

FRANKFURT UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

Lola Freyer

Frankfurt University of Applied Sciences

Gebäude 1, Raum 40

Tel. +49 (0)69 1533-2361

E-Mail Freyer@fb1.fra-uas.de

www.frankfurt-university.de/verkehr