



Das hauptsächlich vernachlässigte Verkehrsmittel

*– Die Bedeutung des Fußverkehrs
und die Nutzung des Straßenraums –*

BUVKO 2017

10.03.2017

Werner Brög, Socialdata 

FAHRPLAN

A

Ohne Definitionen geht's nicht

B

Spielarten der Verkehrsmittelwahl

C

Wo der Fußverkehr zu kurz kommt

D

Die „verlorene“ Zeit

E

Wo wir flott unterwegs sind ... und wo nicht

F

Gibt es einen „ÖPNV-Ohne“?

G

Zufußgehen macht Spaß

DATENBASIS

- Deutsche Städte 2015 -

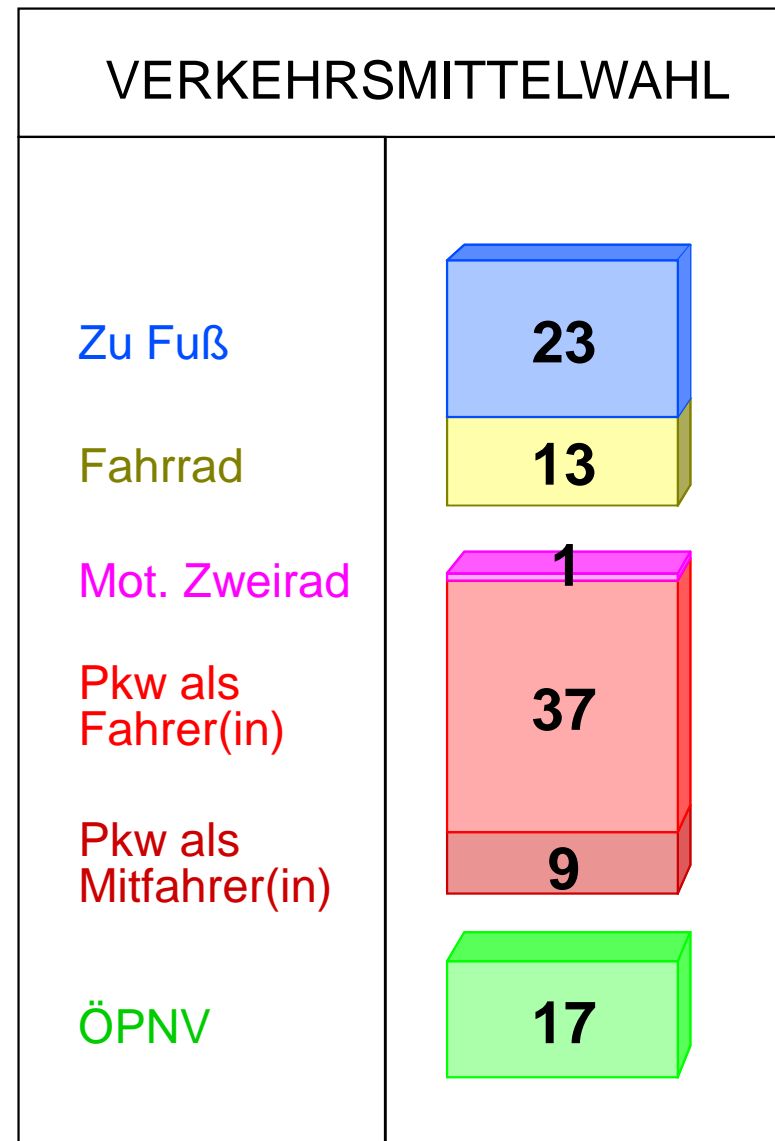
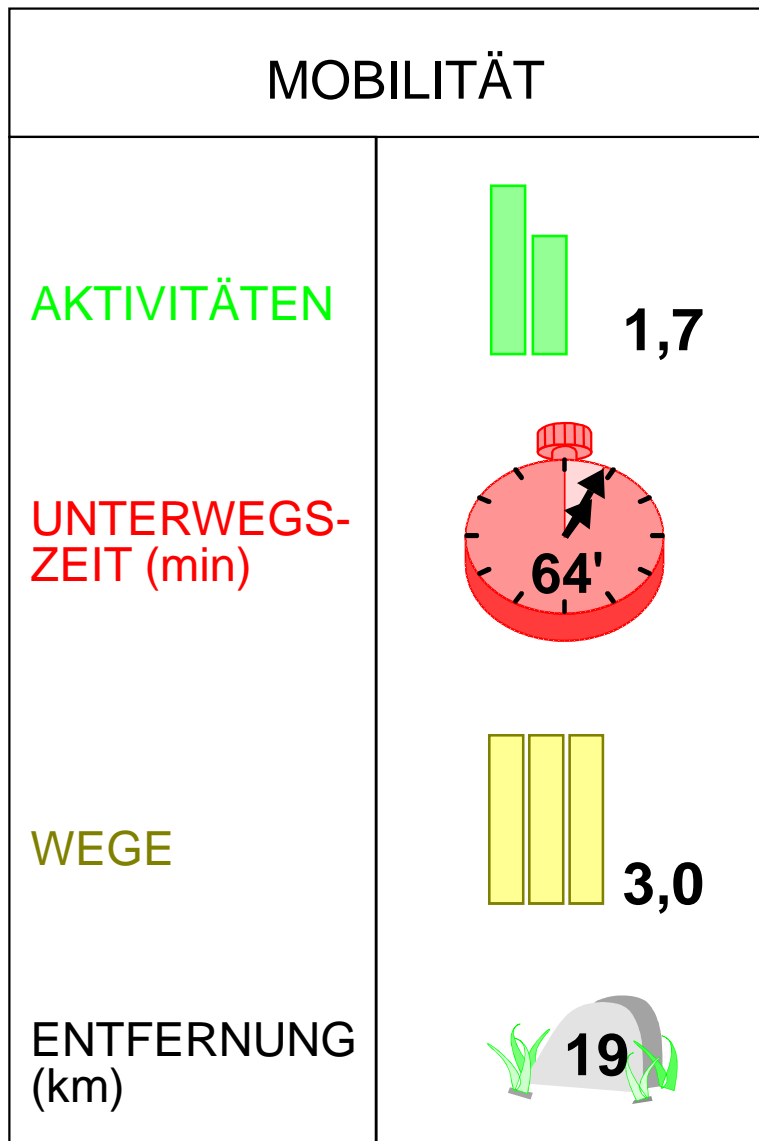
ZEITRAUM	Alle Wochentage	2002 - 2009	Fortgeschrieben auf 2015
-----------------	-----------------	-------------	--------------------------

FALLZAHLEN	HAUSHALTE 18.267	PERSONEN 35.679	WEGE 105.775
-------------------	---------------------	--------------------	-----------------

METHODIK	Schriftlich/ postalisch	Alle Personen	Antwortquote 83%	Non-reported trips exploriert	Non-response korrigiert
-----------------	----------------------------	------------------	---------------------	----------------------------------	----------------------------

BASIS MOBILITÄT

- Deutsche Städte 2015 -



VERKEHRSMITTELNUTZUNG

- Verschiedene Formen der Auswertung -

Beispiel

Zu Hause	Zu Fuß	Warten	Bus	Zu Fuß	Arbeitsplatz
Dauer	5 min	3 min	22 min	5 min	35 min
Entfernung	0,3 km	—	8,5 km	0,2 km	9,0 km

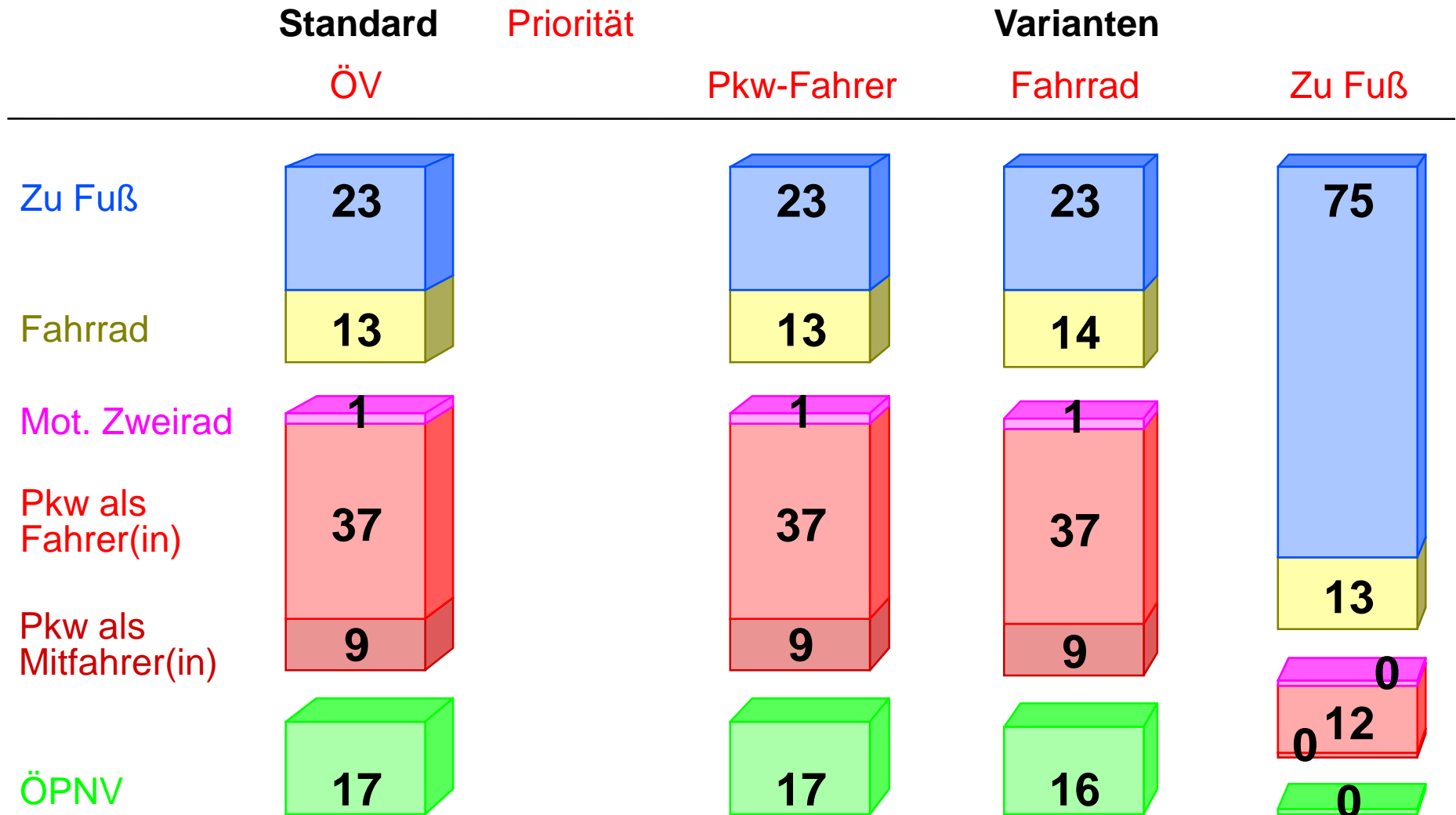
Möglichkeiten der Auswertung

	Wege/ Etappen	Dauer (min)	Entfernung (km)	Verkehrsmittel
Hauptsächlich genutztes Verkehrs- mittel (HVM)	1	35	9,0	Bus
Alle genutzten Verkehrsmittel	2	$x + (35 - x)$	$x + (9,0 - x)$	Fuß/Bus
Alle Etappen	3	$8 + 22 + 5$	$0,3 + 8,5 + 0,2$	Fuß-Bus-Fuß
Alle Etappen (inkl. Warten)¹⁾	4	$5 + 3 + 22 + 5$	$0,3 + 8,5 + 0,2$	F-Warten-B-F

¹⁾Weitere Spezifizierungen nötig bei Umstiegen

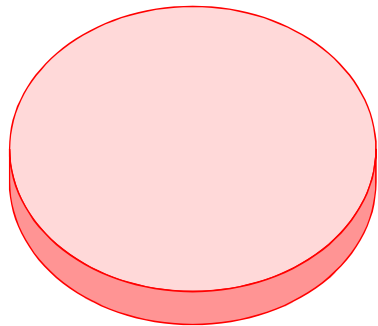
„HAUPTSÄCHLICH GENUTZT“ ODER „HAUPTSÄCHLICH VERNACHLÄSSIGT“?

- Deutsche Städte 2015 -

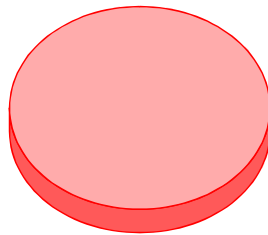


KONZEPT-VORSCHLAG

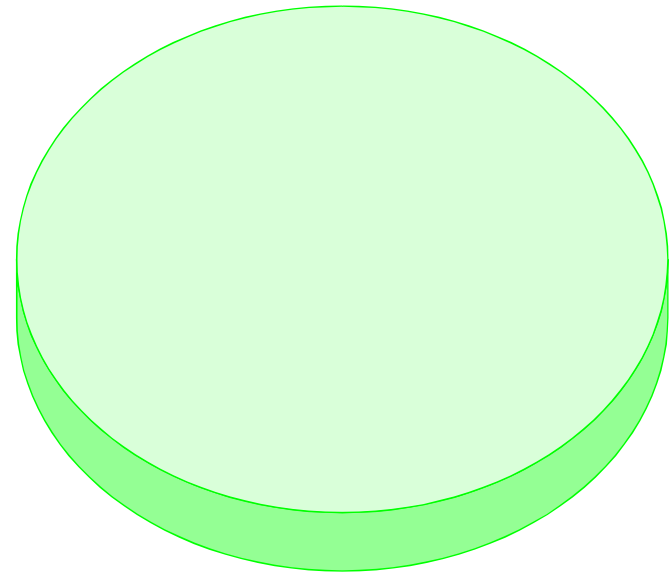
Spezialstudie zu
Wege-Etappen



Indikatoren

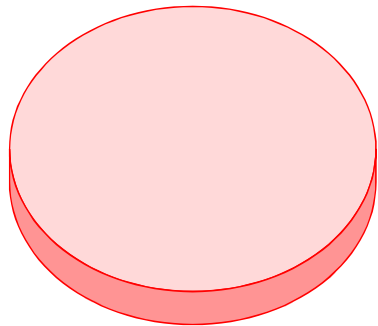


Mobilitätserhebung
(mit allen genutzten Verkehrsmitteln)

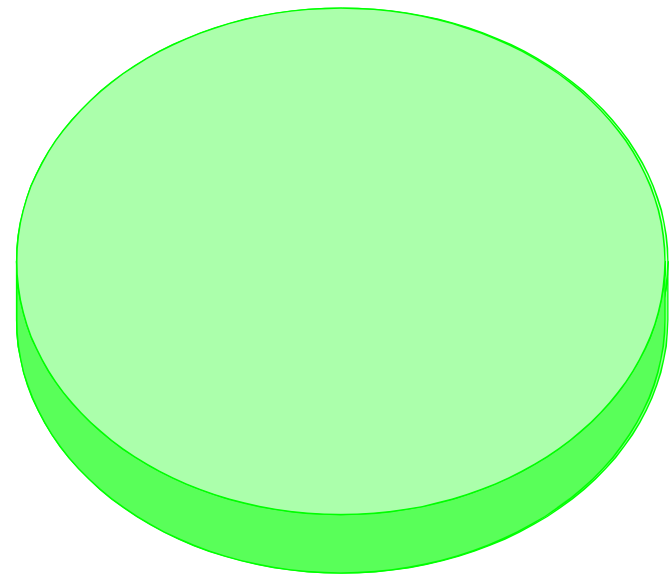


KONZEPT-VORSCHLAG

Spezialstudie zu
Wege-Etappen

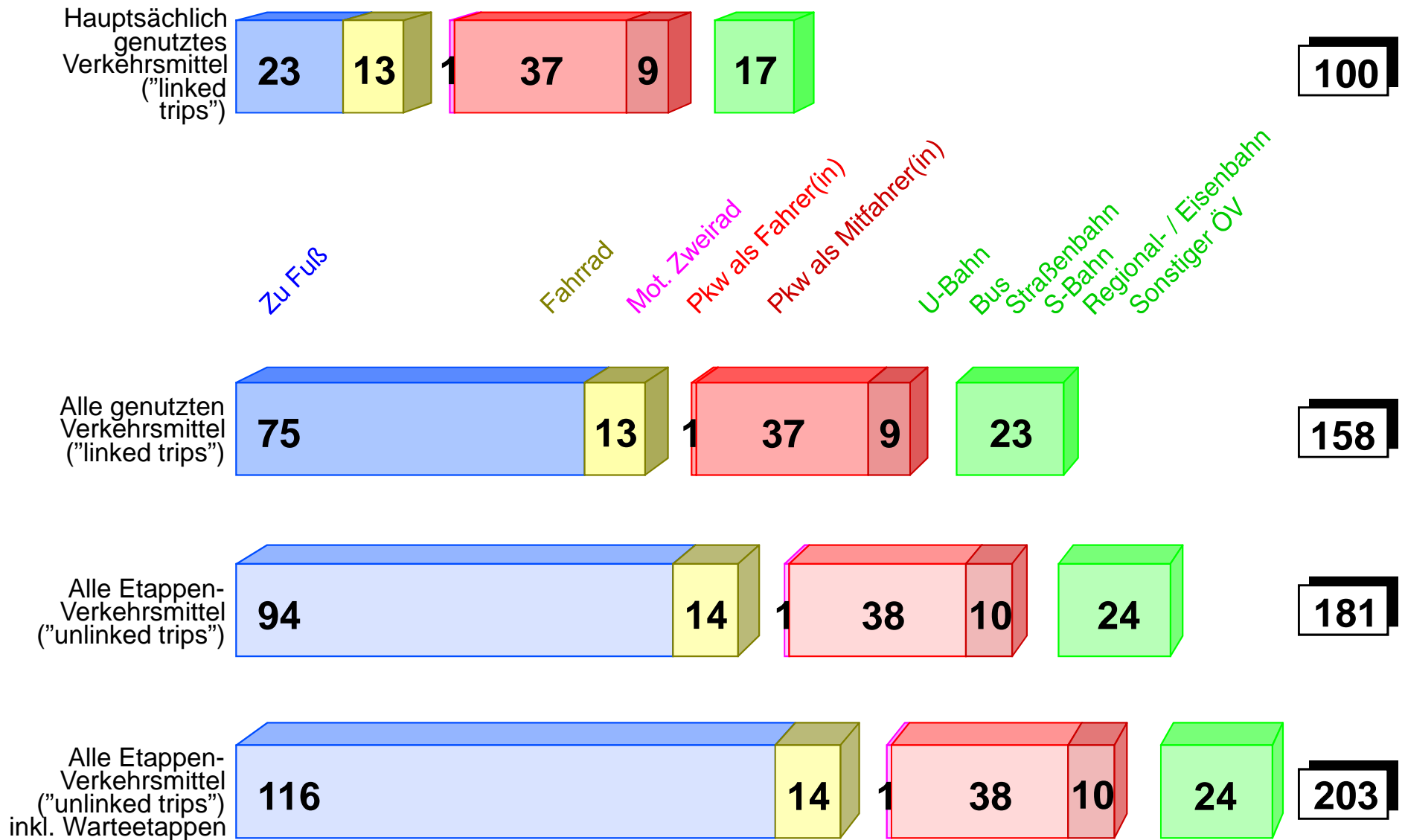


Mobilitätserhebung
(mit allen genutzten Verkehrsmitteln)
mit Indikatoren



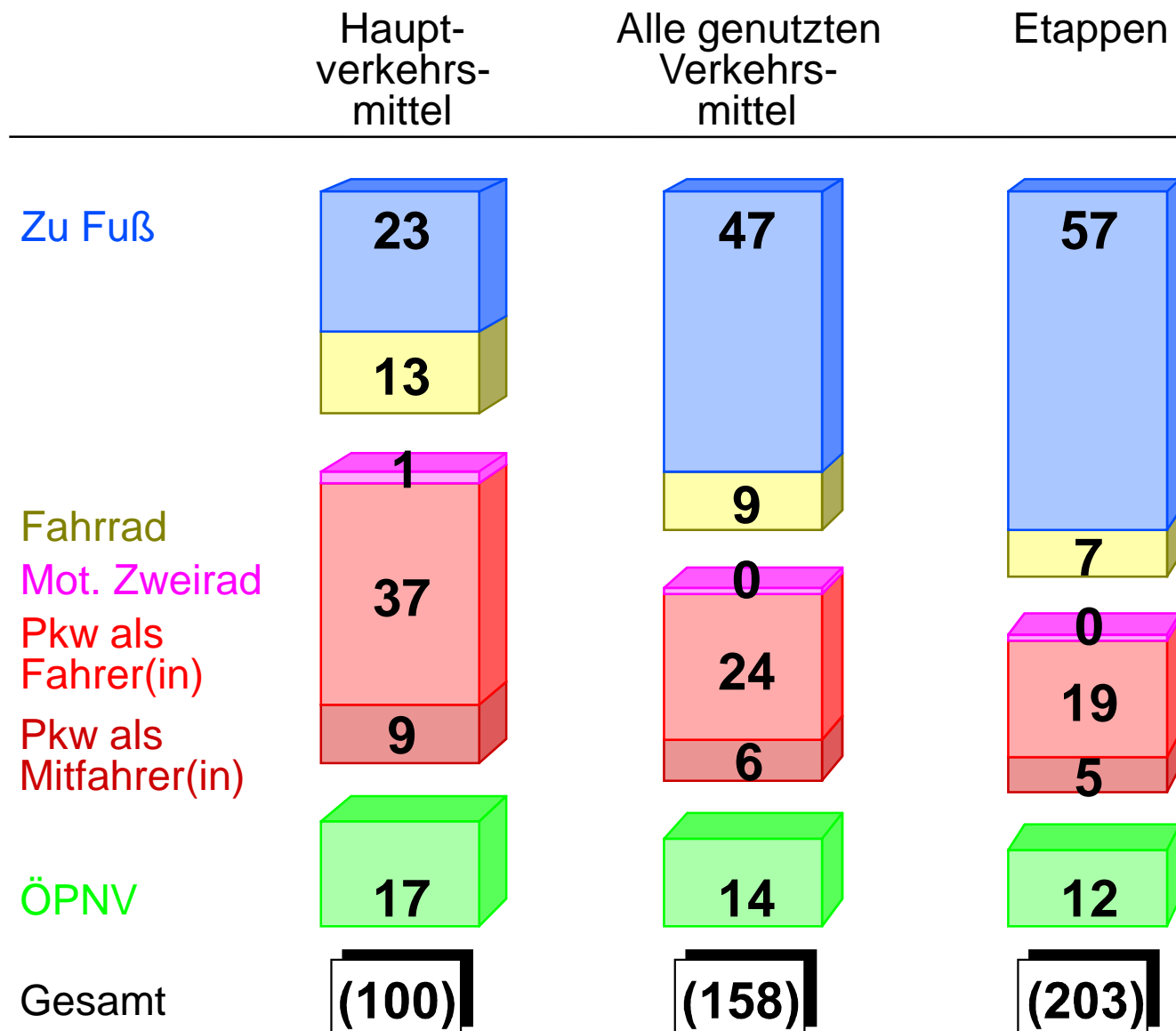
VERKEHRSMITTELWAHL

- Deutsche Städte 2015 -



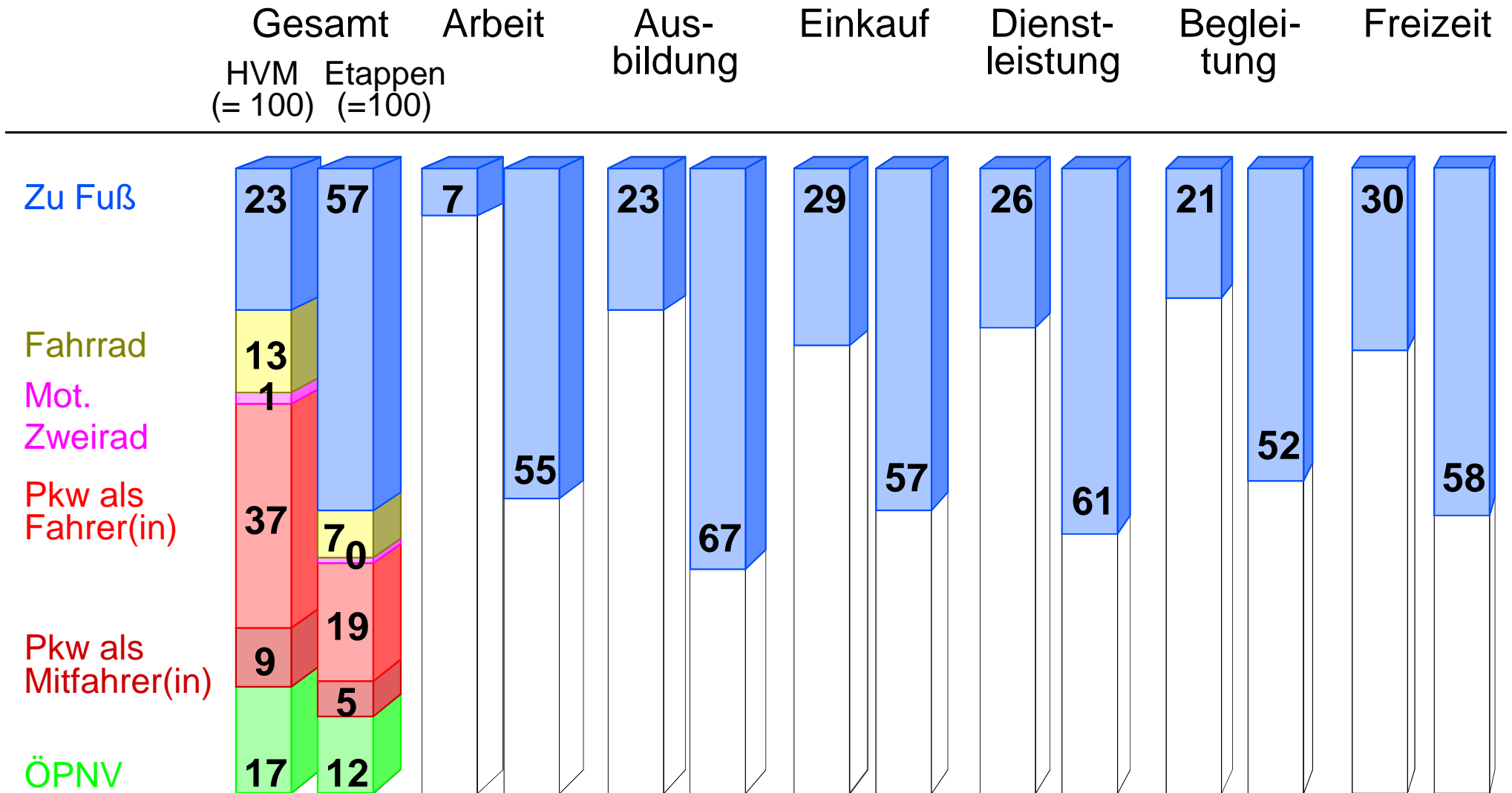
VERKEHRSMITTELWAHL

- Deutsche Städte 2015 -



FUSSWEGE und FUSSETAPPEN

- Deutsche Städte 2015 -



ETAPPEN pro WEG

- Deutsche Städte 2015 -

Etappen- Verkehrsmittel	Hauptverkehrsmittel					
	Zu Fuß	Fahrrad	Mot. Zweirad	Pkw als Fahrer(in)	Pkw als Mit- Fahrer(in)	ÖPNV
Zu Fuß	1,00	0,08	0,62	0,62	0,54	3,74
Fahrrad		1,00	0,00	0,00	0,00	0,07
Mot. Zweirad			1,00	0,00	0,00	0,00
Pkw als Fahrer(in)				1,00	0,00	0,02
Pkw als Mitfahrer(in)					1,00	0,00
ÖPNV						1,41
GESAMT	1,00	1,08	1,62	1,62	1,54	5,24

WEGE-ENTFERNUNG

- Deutsche Städte 2015 -

Pro Person/Tag (km)	GESAMT	VERKEHRS- MITTEL "ALLEIN"	ZU FUSS- ETAPPEN
Zu Fuß	0,8	0,8	—
Fahrrad	1,2	1,2	0,0
Mot. Zweirad	0,2	0,2	0,0
Pkw als Fahrer(in)	11,4	11,3	0,1
Pkw als Mitfahrer(in)	2,9	2,9	0,0
ÖPNV	4,1	3,7	0,4
GESAMT	20,6	20,1	0,5

UNTERWEGSZEIT

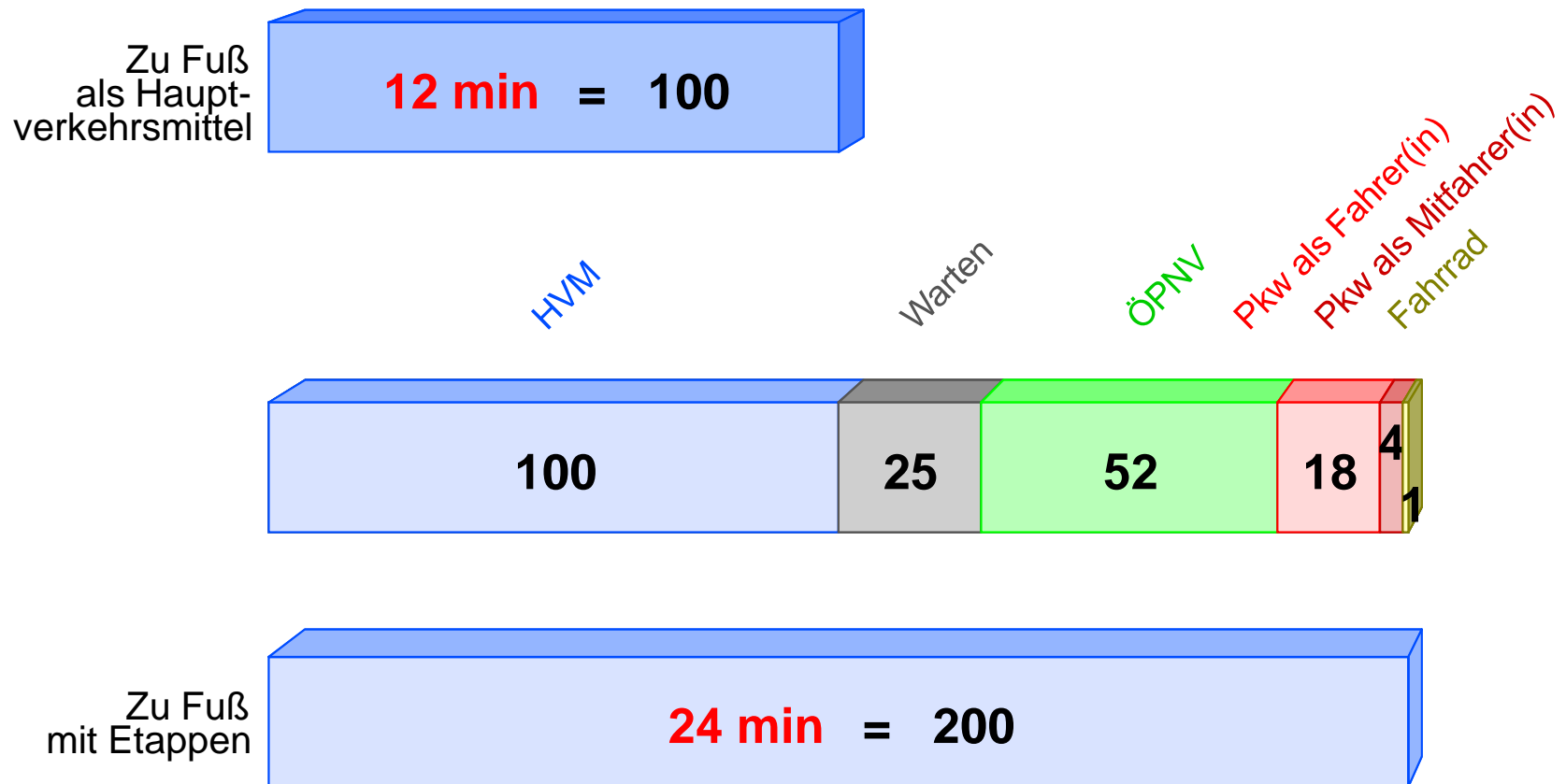
- Deutsche Städte 2015 -

Pro Person/Tag (min)	GESAMT
Zu Fuß	12
Fahrrad	7
Mot. Zweirad	0
Pkw als Fahrer(in)	22
Pkw als Mitfahrer(in)	6
ÖPNV	18
GESAMT	65

VERKEHRS- MITTEL "ALLEIN"	ZU FUSS- ETAPPEN	WARTEN
12	–	–
7	0	–
0	0	–
20	2	–
5	1	–
9	6	3
53	9	3

DIE „VERLORENE“ ZEIT

- Fußwege und Fuß-Etappen -



ETAPPEN pro WEG

- Deutsche Städte 2015 -

Gesamt

Männer

Frauen

Gesamt -29

30-44

45-59

60+

Gesamt -29

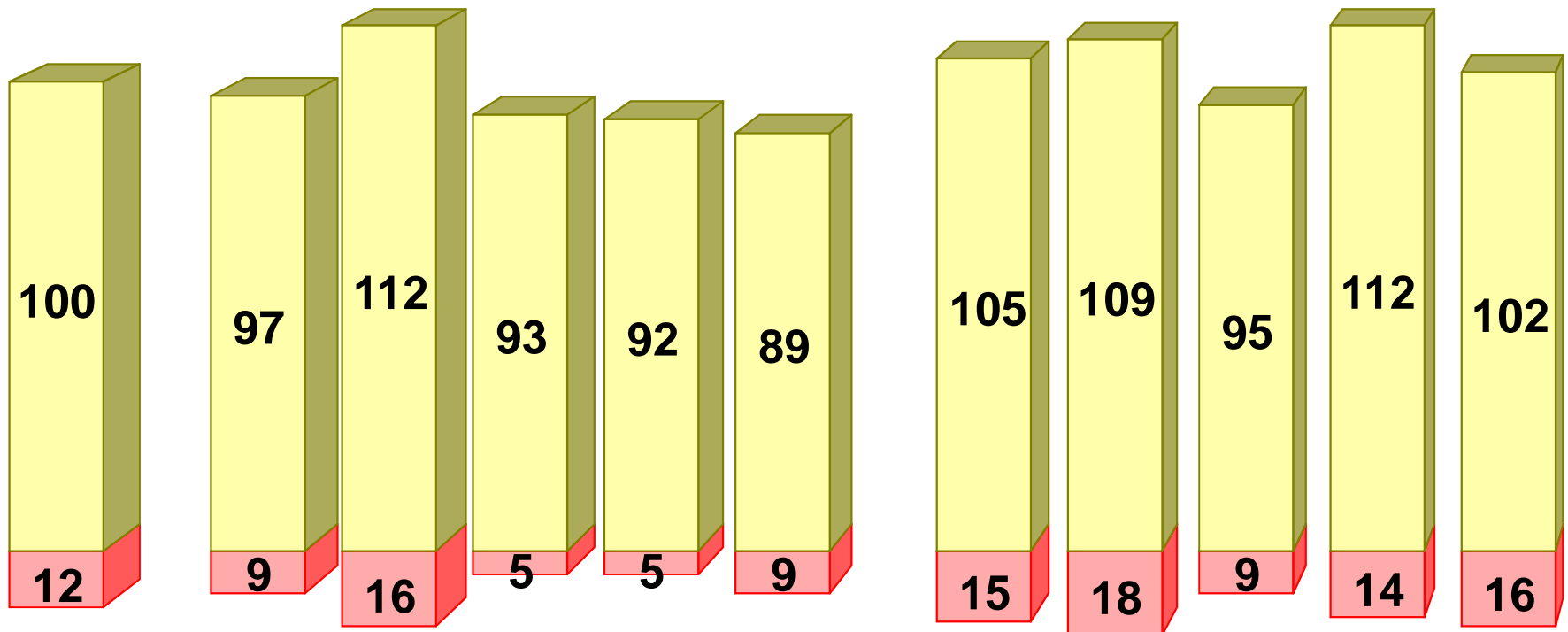
30-44

45-59

60+

Etappen
(1,81)

Warten
(0,22)



ETAPPEN pro WEG

- Deutsche Städte 2015 -

Gesamt

Männer

Frauen

Gesamt -29

30-44

45-59

60+

Gesamt -29

30-44

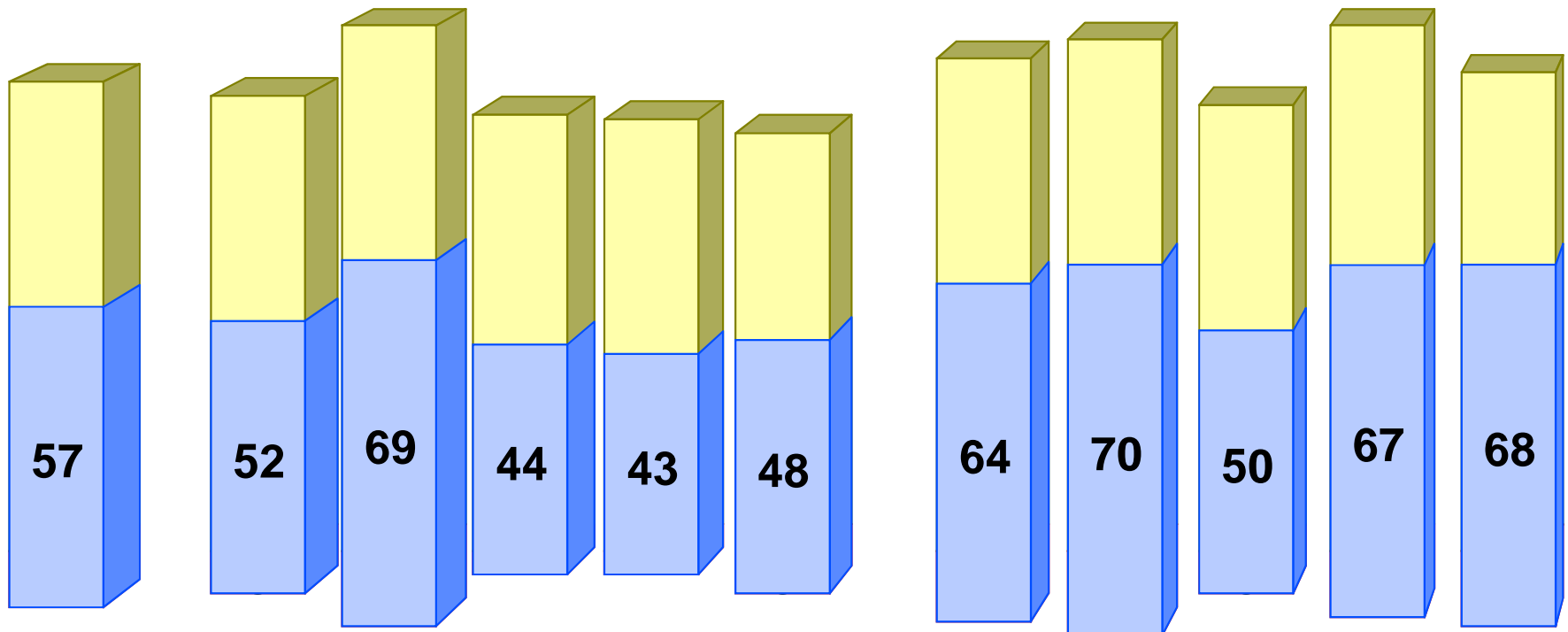
45-59

60+

Etappen
(1,81)

Fuß-
Etappen
(0,94)

Warten
(0,22)



GESCHWINDIGKEIT ZU FUSS

- Ohne Warteetappen -

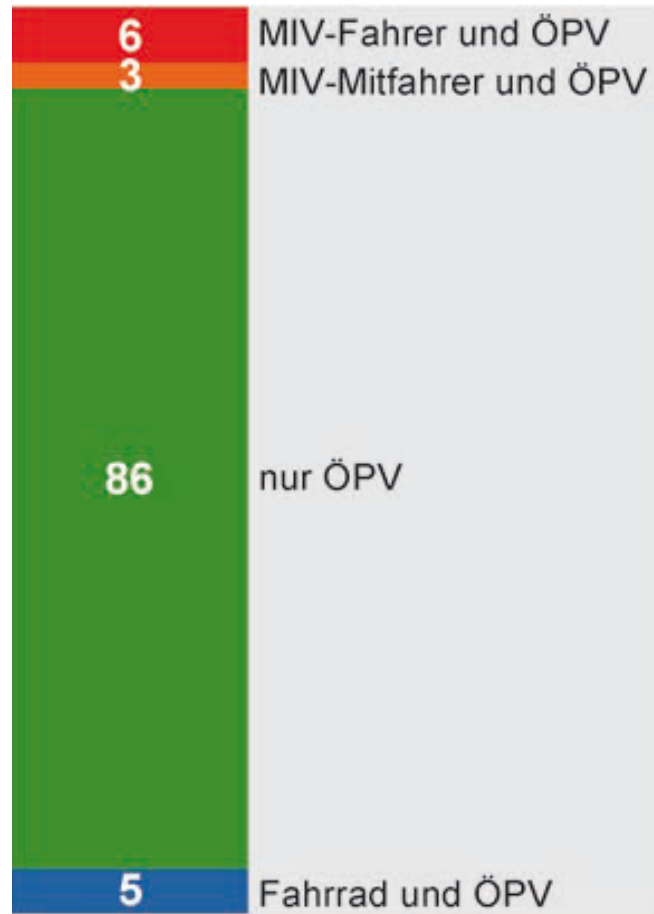
Alle Fußwege und Fußetappen

3,7 km/h = 100

Nur zu Fuß	101	Fuß – ÖPNV			105
Fuß – ÖPNV	105		Von zu Hause	Zwischenweg	Nach Hause
Fuß – Pkw	85	Zur Haltestelle	118	106	105
Fuß – Sonstige Verkehrsmittel	68	Von der Haltestelle	102	99	111

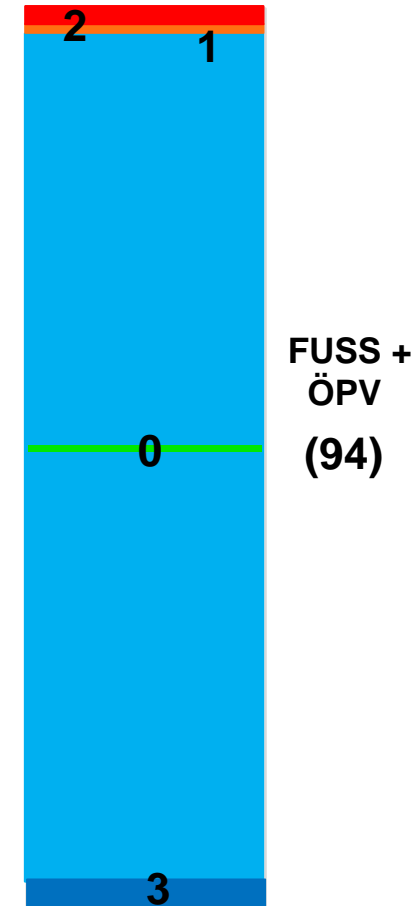
DIE INNENANSICHT DER MiD

Verkehrsmittelkombinationen innerhalb des Hauptverkehrsmittel ÖPV



in Prozent

MiD 2008 | Quelle: infas, DLR



in Prozent

Deutsche Städte 2015 | Quelle: Socialdata

ÖPNV-WEGE

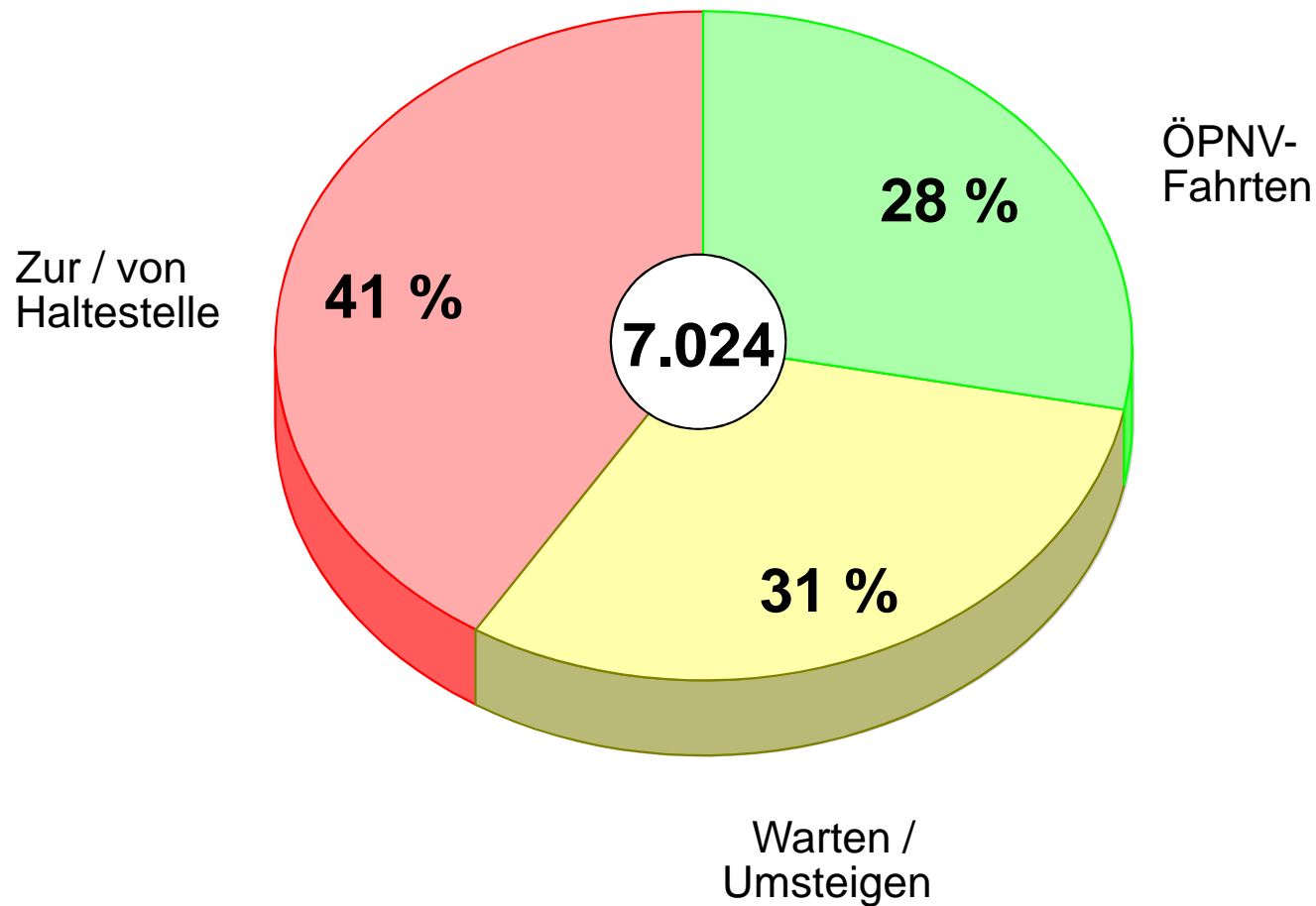
- Deutsche Stadt -

Entfernung (km)		Dauer (min)
0,3	Zugang	4,4
—	Warten	3,3
7,8	Fortbewegung	22,1
0,1	Umsteigen / Warten	1,3
0,3	Abgang	4,6
8,5	Gesamt	35,7

EXPLORATION BEI ÖPNV-WEGEN

- Deutsche Stadt -

- Zufriedenheitsnennung bei den Erfahrungen nach Etappenart -



ZUFRIEDENHEIT BEI ÖPNV - ETAPPEN

- Deutsche Stadt -

	Zufriedenheitsindex ^{*)}
Zugang	+71
Warten	+66
Fortbewegung	+42
Umsteigen / Warten	+55
Abgang	+64
Gesamt	+58

^{*)} von +100 bis -100



Vielen Dank für Ihre Zeit!