

Fuss e.V.	Kontakt FUSS e.V. Fachverband Fußverkehr Deutschland Ortsgruppe Leipzig c/o Bertram Weisshaar Reichelstraße 7 04109 Leipzig b.weisshaar@atelier-latent.de www.leipzig-zu-fuss.de	26. Oktober 2012
------------------	---	-------------------------

slow down

Mehr Entschleunigung wagen

Beitrag zum Bürgerwettbewerb Ideen für den Stadtverkehr

- Stadtweite Idee



Zielsetzung

Leipzig soll eine »entspannte Stadt« werden; mit mehr Freundlichkeit, mehr Rücksichtnahme und weniger Hektik und Aufgeregtheit im tagtäglichen Miteinander auf der Straße.

Die Geschwindigkeiten soll nach 20 Uhr generell auf 30 km/h begrenzt werden.

Ziele

Das Verkehrsgeschehen erhält eine Rythmus. Leipzig hat als eine Stadt mit über 500.000 Einwohner auch „lebendigen Verkehr“. Doch nach 20 Uhr ist das wichtigste Tageswerk geschafft, entspannt sich die Stadt, hat es kein Verkehrsteilnehmer mehr so eilig. Diesem Tagesrythmus entspricht die einzuführende **Verkehrskultur einer entspannten, relaxten Stadt.** Nach 20 Uhr wird der Verkehr generell verlangsamt, auf maximal 30 km/h. Dies reduziert die Lärm- und Stressbelastung eben in den Stunden, in welchen der überwiegende Anteil der Bevölkerung zur Ruhe kommen will.

Entschleunigung Durch die angestrebte allgemeine Entschleunigung wird für alle die **Verkehrssicherheit** erhöht, insbesondere jedoch für Fußgänger. Entschleunigung meint hierbei nicht einfach nur niedrigere (Höchst)Geschwindigkeiten, sondern zielt insbesondere auch auf langsamere Beschleunigungen.

Strategie

Ganz wesentlich sind die formulierten Ziele durch Kommunikationsmaßnahmen und eher weniger durch bauliche Maßnahmen durchzusetzen.

- Breite Öffentlichkeits-Kampagne für mehr Miteinander, für mehr Rücksicht, für „mehr Zeit lassen“. Botschaft (z.B.): *Besser Du kommst drei Minuten später.*
- Selbstverpflichtung für sämtliche kommunalen Fahrzeuge zur freiwilligen Geschwindigkeits-Beschränkung auf maximal 30 km/h. An allen kommunalen Fahrzeugen sollen auffällige Markierungen angebracht werden, die die anderen Verkehrsteilnehmer auf die freiwillige Geschwindigkeitsbeschränkung hinweist und dafür wirbt, ebenfalls entspannt zu fahren.
- Öffentlichkeits-Kampagne für „Freiwillig 30 km/h“; z.B. Verteilung von Auto-Aufklebern mit den Botschaften: „RELAX – freiwillig 30“ und „SLOW CITY Leipzig“.
- Einführung einer generellen nächtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung; nach 20 Uhr nur 30 km/h.
- Öffentlichkeits-Kampagne für entschleunigten Radverkehr.