
Quellenangaben und Anmerkungen

Fahrradhelm

- [1] Zusammenfassung von Studien durch das britische Verkehrsministerium, in: Elisabeth Towner u.A.: Bicyclehelmets: review of effectiveness, [http://www.dft.gov.uk/pdf/pgr/roadsafety/research/rsrr/theme1/bicyclehelmetsreviewofeffect4\(PDF\)](http://www.dft.gov.uk/pdf/pgr/roadsafety/research/rsrr/theme1/bicyclehelmetsreviewofeffect4(PDF)), S. 12, 17
- [2] Spezifische Unfallmechanismen von Fahrradverkehrsunfällen – Analyse der Korrelation zwischen dem Unfallmechanismus und dem Schweregrad des Schädel-Hirn-Traumatias, 55. Jahrestagung der Deutschen Gesellschaft für Neurochirurgie e.V., 2004, <http://www.egms.de/statc/en/meetings/dgnc2004/04dgnc0134.shtml>.
- [3] Nach einer detaillierten Unfallstudie unter verunfallten Radler/innen in Münster, hatte jeder vierte Radler eine Kopfverletzung erlitten. Deutsche Gesellschaft für Unfallchirurgie: Fahrrad fahren – ein unterschätztes Risiko, www.dgu-online.de
- [4] Gehirnschädigungen aufgrund von hohen Rotationsbeschleunigungen, in: Dorothy L. Robinson: Bicycle helmet legislation: Can we reach a consensus? <http://www.fahrradzukunft.de/fz-0704/0704-07.htm>.
- [5] Mills N., J.: Accident investigation of motorcycle helmets, http://www.perg.bham.ac.uk/pdf/motorcycle_crash_invest.pdf, Impact, 1996, volume 5, pp 46-51, figure 4
- [6] Ian Walker: Drivers overtaking bicyclists: Objective data on the effects of riding position, helmet use, vehicle type and apparent gender. Accident Analysis and Prevention, 2006, <http://cyclehelmets.org>, deutschsprachige Zusammenfassung auf SPIEGEL-Online: <http://www.spiegel.de/auto/aktuell/radfahrer-mehr-platz-ohne-helm-a-437114.html>
- [7] www.ich-trag-helm.de > Einkaufs-Tipps / Deutsche Verkehrswacht: „Mobil bleiben - aber sicher! Die Zeitung der Deutschen Verkehrswacht sichere Mobilität“, <http://kvwpi.de/downloads/senior.pdf>, S. 4: „Mit dem Rad“

Fahrradkauf

- [1] Deutsche Verkehrswacht: Zeitschrift: „Mobil bleiben - aber sicher! Verkehrssicherheit für Senioren S. 35: „Jede Menge Mängel: Erst warten, dann starten“
- [2] Deutsche Verkehrswacht: „Mobil bleiben - aber sicher! Die Zeitung der Deutschen Verkehrswacht sichere Mobilität“ <http://kvwpi.de/downloads/senior.pdf>, S. 4: „Mit dem Rad“
- [3] Forum für Verkehrssicherheit Rheinland-Pfalz (Hrsg.): Senioren als Radfahrer, www.verkehrssicherheit-rlp.de

Fahren auf der falschen Straßenseite – „Geisterfahrer“

- [1] Bundesamt für Straßenwesen (Hrsg.): Unfallrisiko und Regelakzeptanz von Fahrradfahrern. BASt-Bericht V 184. Darmstadt, 2009.
- [2] ADFC: Radverkehrsführung. Radweg oder Straße - BASt-Studie zu Unfallrisiko von Radfahrern, 2009 / URL: <http://www.adfc.de/verkehr--recht/radverkehr-gestalten/radverkehrsfuehrung/radweg-oder-strasse---bast-studie-zu-unfallrisiko-von-radfahrern> (09.10.2012)

[3] <http://www.adfc.de/goldeneregeln/seite-1-verkehrssicherheit-fuer-radfahrer?print=1>
(24.10.2012)