

Check-Liste für das Sicherheitsaudit von Straßen

Beispielhaft für Hauptverkehrsstraßen wurden die Fragestellungen an die Infrastruktur aus den vier Checklisten der „Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen“ für die Schritte 1. Vorplanung, 2. Vorentwurf, 3. Ausführungsentwurf und 4. Verkehrsfreigabe zusammengefasst. (1) Textverkürzungen wurden sehr vorsichtig vorgenommen und es wurden Wiederholungen in den einzelnen Untersuchungsobjekten hingenommen. (2) Dadurch war die Übernahme von einigen nicht ganz nachvollziehbaren Aussagen aus dem Originaltext nicht zu umgehen. (3)

Es soll noch einmal deutlich darauf hingewiesen werden, dass die Herangehensweise ausschließlich mit dieser Check-Liste nicht der Förderung des Fußverkehrs dienen muss und auch nicht der Erhöhung des Gehkomforts und teilweise sogar kontraproduktiv (4) zu diesen Zielvorstellungen steht. Die Straße wird einzig als Verkehrsraum betrachtet, Aufenthalt wird ausgeblendet. Es geht sehr gezielt um die Erhöhung der Verkehrssicherheit und die Verminderung von Verkehrsunfällen mit Fußgängerbeteiligung. Hierbei handelt es sich um eine der wesentlichen Herausforderungen, aber keineswegs um den einzigen Aspekt bei der Betrachtung der Mobilität zu Fuß. Deshalb sollte diese Check-Liste nicht die einzige sein, die man sich vor einem Fußverkehrs-Check intensiv ansieht.

Querschnittsgestaltung, Linienführung und Straßenausstattung

- Sind die Belange der Fußgänger berücksichtigt?
(1.2/4, 2.2/10, 3.1/10, 4.2/6)
- Ist eine ausreichende Trennung zwischen dem Fahrstreifen für den Individualverkehr und dem Weg für [...] Fußgänger vorgesehen?
(1.2/7, 2.2/15, 3.1/15)
- Sind Querungshilfen erforderlich?
(1.3/7, 2.3/13, 3.3/13, 4.3/5)
- Sind geeignete Maßnahmen vorgesehen, sodass die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten eingehalten werden?
(2.2/8, 2.3/10, 3.2/8, 3.3/10, 4.2/4, 4.3/4)
- Sind Geschwindigkeitsbeschränkungen erforderlich und sinnvoll angeordnet?
(3.1/4, 4.1/3)
- Wird die Sicht durch z.B. Schutzzäune, Begrenzungszäune, Straßenausstattung, Parkmöglichkeiten, Verkehrszeichen, Landschaftsgestaltung/Bepflanzung, Brückenwiderlager, Gebäude behindert?
(2.3/8, 3.3/8, 3.11/1, 4.3/3, 4.11/2)
- Sind Grundstückszufahrten verkehrssicher ausgebildet?
(2.1/3, 2.3/9, 3.1/3, 3.3/9, 4.5/1)
- Sind spezielle Vorkehrungen für besondere Gruppen oder Einrichtungen erforderlich (auch Krankenhäuser?), z.B. für junge, ältere Mitbürger, Kranke, Behinderte, Taube oder Blinde?
(3.11/3, 4.11/4)

Knotenpunkte

- Sind die Belange der Fußgänger [...] berücksichtigt?
(1.4/8, 2.4/18, 3.4/18)
- Ist die Fußgängerführung so angelegt, dass eine maximale Nutzung gewährleistet ist und die Straße nicht an anderen Stellen überquert wird?
(1.4/9, 2.4/20)
- Entspricht die Lage der Fußgängerfurten den Wunschwegen des Fußgängerverkehrs?
(1.4/10, 2.4/22, 3.4/22, 4.4/11)
- Ist die Fußgänger[...]führung in den Knotenpunkten auf die tatsächlichen Beziehungen abgestimmt und eindeutig markiert und beschildert?
(2.4/19, 3.4/20)
- Sind die Aufstellflächen für wartende Fußgänger [...] ausreichend?
(2.4/24, 3.4/24)
- Sind die Sichtverhältnisse in den Knotenpunkten gewährleistet?
(3.4/7, 4.4/3)
- Sind die für alle Verkehrsteilnehmer erforderlichen Sichtdreiecke frei einsehbar?
(2.4/8, 3.4/8, 4.4/4)
- Wird die Sicht durch z.B. Schutzzäune, Begrenzungszäune, Straßenausstattung, Parkmöglichkeiten, Verkehrszeichen, Landschaftsgestaltung/Bepflanzung, Brückenwiderlager, Gebäude behindert?
(2.4/10, 3.4/10, 4.4/6)
- Werden die Sichtlinien zeitweise behindert, z.B. durch geparkte Fahrzeuge in Haltebuchten, durch den ruhenden Verkehr oder durch aufgestauten Verkehr?
(3.4/12)
- Sind Querungshilfen erforderlich?
(2.4/21, 3.4/21, 4.4/10)
- Sind geeignete Maßnahmen vorgesehen, sodass die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten eingehalten werden?
(2.4/31, 3.4/31, 4.4/18)

Überquerungsstellen

- Sind Querungshilfen erforderlich?
(1.7/3, 2.11/6, 3.16/6, 4.16/6)
- Entspricht die Lage der Fußgängerfurten den Wunschwegen des Fußgängerverkehrs?
(1.7/5, 2.11/7, 3.16/7, 4.16/7)
- Sind Fußgängerüberquerungsstellen so angelegt, dass eine maximale Nutzung gewährleistet ist und die Straße nicht an anderen Stellen überquert wird?
(1.3/6, 1.7/2, 2.3/12, 2.11/4, 3.3/12, 3.16/4, 4.16/4)
- Besteht die Gefahr, dass Fußgängerunterführungen und –brücken umgangen werden? Sind geeignete Maßnahmen vorgesehen?
(2.11/5, 3.16/5, 4.16/5)
- Sind alle Zufahrten mit Furten ausgestattet?
(2.11/8, 3.16/8, 4.16/8)
- Ist der gegenseitige Sichtkontakt zwischen Fußgängern und Kraftfahrern gewährleistet?

- (1.7/6, 2.11/13, 3.16/13, 4.16/13)
- Werden die Sichtlinien zeitweise behindert, z.B. durch geparkte Fahrzeuge in Haltebuchten, durch den ruhenden Verkehr oder auch aufgestauten Verkehr?
(4.16/14)
 - Sind die Aufstellflächen für wartende Fußgänger [...] ausreichend?
(2.11/9, 3.16/9, 4.16/9)
 - Sind die Aufstellflächen auf den Inseln groß und breit genug, damit [...] wartende Fußgänger sich dort aufstellen können?
(2.11/10, 2.2/12, 3.1/11, 3.16/10, 4.16/10)
 - Sind die Bordsteine an den Überquerungsstellen für Fußgänger [...] abgesenkt?
(3.4/50, 4.4/33)
 - Sind spezielle Vorkehrungen für besondere Gruppen oder Einrichtungen erforderlich (auch Krankenhäuser), z.B. für junge, ältere Mitbürger, Kranke, Behinderte, Taube oder Blinde?
(2.11/11, 3.16/11, 4.16/11)
 - Ist Beleuchtung erforderlich und ggf. zweckmäßig ausgebildet?
(2.11/16, 3.16/16, 4.16/16)

Lichtsignalanlagen

- Entspricht die Lage der Fußgängerfurten den Wunschwegen des Fußgängerverkehrs?
(2.5/8, 3.9/8, 4.9/7)
- Sind alle Kreuzungszufahrten mit Furten ausgestattet?
(2.5/9, 3.4/23, 3.9/9, 4.4/12, 4.9/8)
- Ist jeder Teil mit Signalen ausgestattet (auch Bahnkörper)?
(1.4/10, 3.4/44, 3.9/12, 4.4/27, 4.9.11)
- Sind die Fußgängerfurten klar gekennzeichnet?
(3.4/44, 3.9/12, 4.4/27, 4.9/11)
- Sind die Aufstellflächen für wartende Fußgänger [...] ausreichend?
(2.5/10, 3.9/10, 4.9/9)
- Sind eigene Grünphasen für Fußgänger [...] erforderlich?
(3.9/13, 4.9/12)
- Sind, wenn es keine eigene Fußgängerphase gibt, Vorlaufzeiten für Fußgänger vorgesehen?
(3.4/45, 3.9/16, 4.4/28, 4.9/15)
- Sind die Grünzeiten für [...] Fußgänger ausreichend?
(3.4/38, 4.4/21)
- Können Fußgänger die Straße in einem Zug überqueren? Ist die Grünzeit ausreichend?
(3.4/42, 3.9/14, 4.4/25, 4.9/13)
- Sind die Aufstellflächen auf den Inseln groß und breit genug damit [...] wartende Fußgänger sich dort aufstellen können?
(2.4/35, 3.4/59)
- Sind für mobilitätseingeschränkte Verkehrsteilnehmer längere und/oder zusätzliche Grünphasen vorgesehen?
(3.4/43, 3.9/15, 4.4/26, 4.9/14)
- Sind spezielle Vorkehrungen für besondere Gruppen oder Einrichtungen erforderlich (auch Krankenhäuser), z.B. für junge, ältere Mitbürger, Kranke,

Behinderte, Taube oder Blinde?

(2.5/11, 3.4/26, 3.9/11, 4.4/14, 4.9/10)

- Kann zum Schutz der Fußgänger eine Alles-Rot-Phase für den Fahrzeugverkehr eingerichtet werden?
(3.4/46, 3.9/18, 4.4/29, 4.9/17)
- Ist die Erreichbarkeit der Haltestelle für Fußgänger gegeben?
(2.4/30, 3.4/30, 3.4/40, 4.4/17, 4.4/23)

Haltestellen

- Sind die Bedürfnisse des öffentlichen Personennahverkehrs und deren Nutzer berücksichtigt?
(1.10/2, 3.1/9, 4.2/5, 4.15/2)
- Sind Haltestellen so angelegt, dass sie von den Fahrgästen sicher erreicht werden können?
(1.6/2, 2.10/4, 3.15/4, 4.15/4)
- Besteht die Gefahr, dass Fußgängerunterführungen und –brücken umgangen werden? Sind geeignete Maßnahmen vorgesehen?
(2.10/7, 3.14/7, 4.15/7)
- Sind Querungshilfen erforderlich?
(1.6/3, 2.10/5, 3.15/5)
- Sind die Aufstellflächen für wartende Fußgänger [...] ausreichend?
(2.10/3, 3.15/3, 4.15/3)
- Wird die Sicht durch z.B. Schutzzäune, Straßenausstattung, Parkmöglichkeiten, Verkehrszeichen, Bepflanzung, Brückenwiderlager, Gebäude behindert?
(2.10/9, 3.15/9, 4.15/9)
- Sind spezielle Vorkehrungen für besondere Gruppen z.B. für junge, ältere Mitbürger, Kranke, Behinderte, Taube oder Blinde erforderlich?
(2.10/6, 3.15/6, 4.15/6)

Parken, Laden, Liefern

- Sind ausreichend Parkmöglichkeiten vorhanden, um ein illegales Parken auf Gehwegen,[...] mit den entsprechenden Gefahren zu minimieren?
(1.8/2, 2.12/3, 3.17/3, 4.17/3)
- Wird die Sicht durch Parkmöglichkeiten behindert?
(2.12/6, 3.17/6, 4.17/6)
- Werden Sichtlinien zeitweise behindert, durch illegal abgestellte Fahrzeuge, z.B. in Haltebuchten, auf Gehwegen?
(2.12/7, 3.17/7, 4.17/7)

Passive Schutzeinrichtungen

- Besteht die Gefahr, dass Fußgängerunterführungen und –brücken umgangen werden? Sind geeignete Maßnahmen vorgesehen?
(2.8/8, 3.6/3, 3.13/8, 4.6/3, 4.12/6)
- Sind vorgesehene Sperrschranken für Fußgänger oder sonstige Barrieren zweckmäßig ausgebildet (Anfang und Ende der Schranken, Schrankenstütze, Abstand der Pfähle, Festigkeit, Pfahltiefe, Kombination mit Schutzplanken)?

(3.6/4, 3.14/11, 4.6/4)

- Sind feste Hindernisse vermeidbar, in hinreichendem Abstand aufgestellt oder gesichert (Masten, Widerlager, Stützmauern, Brückengeländer, Bäume, usw.)?
(4.6/1)

Beschilderungen

- Ist die Fußgänger[...]führung in Knotenpunkten auf die tatsächlichen Beziehungen abgestimmt und eindeutig markiert und beschildert?
(3.7/5, 3.8/7, 4.4/9, 4.7/6, 4.8/8)
- Sind die von Radfahrern und Fußgängern gemeinsam genutzten Einrichtungen einschließlich Unterführungen und Brücken zweckmäßig ausgeschildert?
(3.7/6, 4.7/7)

Beleuchtung

- Ist der Straßenraum ausreichend beleuchtet?
(2.6/1, 3.10/1, 4.10/2)
- Stellen verbleibende unbeleuchtete Bereiche potenzielle Probleme dar?
(3.10/4, 4.10/5)
- Ist die Beleuchtung zu ändern, sodass kreuzende Fußgänger beim Überqueren gut sichtbar sind?
(3.10/6, 4.10/7)

Bepflanzung

- Wird der Sichtkontakt Kraftfahrer-Fußgänger [...] durch Bepflanzungen behindert?
(2.7/2, 3.12/2, 4.12/2)
- Sind die Sichtverhältnisse in den Knotenpunkten gewährleistet?
(2.7/4, 3.12/4, 4.12/4)
- Sind durch die Bepflanzung und die Bepflanzungsart Irritationen der Verkehrsteilnehmer ausgeschlossen (z.B. Linienführung)?
(4.12/5)
- Führt die Bepflanzung zu Sicherheitsproblemen, wenn die Vegetation wächst (z.B. durch Sichtprobleme, verdeckte Straßenschilder, Licht- oder Schatteneffekte, auf die Straße fallende Blätter, Blüten oder Samen)?
(3.6/3, 4.6/2, 4.7/13, 4.12/6)

Quellen und Anmerkungen

- (1) Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen FGSV (Hrsg.): Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen ESAS (R 2), Ausgabe 2002, Anhang 2 Checklisten, 2.3 Checklisten-Hauptverkehrsstraßen. Die Zusammenfassung ist sicher nicht im Sinne der Herausgeber, aber bei dieser Auswahl geht es um die Darlegung von Fragestellungen zur Verbesserung der Infrastruktur für den Fußverkehr und deshalb um alle „Stichworte“, die dazu einen Beitrag leisten könnten.
- (2) Die Zuordnungen zu den Überschriften und auch die Überschriften selbst wurden nur geringfügig verändert, wenn die Gliederung unlogisch war oder sie zu unnötigen

Wiederholungen führte. Innerhalb der Rubriken wurde allerdings teilweise die Reihenfolge verändert.

- (3)** Zur einfacheren Nachvollziehbarkeit sind die Nummern der jeweiligen Checklisten und die Nummern der Unterpunkte in Klammern hinzugefügt.
- (4)** Es geht bei diesem Check auch darum, wie man Fußgänger zu Umwegen durch Maßnahmen bewegen kann, damit sie sicherer über die Straße kommen können. Ja es geht sogar darum, wo man sogenannte „Bettelampeln“ installieren kann, die den Fußverkehr nicht automatisch berücksichtigen. Die Fragestellungen sind also zumindest in Teilen mit Vorsicht zu genießen.