

## Details

### Inhaltliche Anregungen und Hinweise

UMKEHR e.V., Informations- und Beratungsbüro für Verkehr und Umwelt; FUSS e.V., Fachverband Fußverkehr Deutschland, Exerzierstr. 20, 13357 Berlin, Tel. 030-492.74.73, Fax 030-492.79.72, info@umkehr.de, www.umkehr.de, info@fuss-ev.de, www.fuss-ev.de, info@buvko.de, www.buvko.de

### Anmeldung

Anmeldung möglich auf der Rückseite oder unter [www.buvko.de](http://www.buvko.de).

### Teilnahmegebühr

Die Teilnahmegebühr beträgt 77 Euro für den gesamten Kongress (Tagesticket 29, zwei Tage 58 Euro). Sie schließt die Programm-Angebote des Kongresses, die Exkursionen und die mobilogisch!-Ausgaben 1/17 mit dem ausführlichen BUVKO-Programm sowie 2/17 und 3/17 mit Berichten von den Ergebnissen des Kongresses ein. Außerdem sind das ÖPNV-Nahverkehrs-Ticket sowie Heiß- und Kaltgetränke inklusive.

Geringverdienende (bis 600 Euro/Monat) können eine Ermäßigung von 13 Euro/Tag erhalten. mobilogisch!-Abonnenten, die am gesamten Kongress teilnehmen, bekommen 15 Euro auf Ihrem Abo-Konto gutgeschrieben.

### Verpflegung + ÖPNV-Nahverkehrsticket

Die Mahlzeiten kosten jeweils 9,00 Euro. Das Nahverkehrsticket für Wuppertal und Umgebung ist in der Teilnahmegebühr enthalten.

### Unterkunft

Unter [www.buvko.de](http://www.buvko.de) > Details > Unterkünfte gelangen Sie zu Tipps mit preiswerten Unterkünften und einem Link zum „Wuppertal Marketing“. Dort können Unterkünfte aller Preisklassen in der Nähe des Veranstaltungsortes gebucht werden. Oder Sie rufen 0202 - 19 433 an. Zimmer-Kontingente werden für uns dort nur bis zum 15.12. freigehalten.

## Exkursionen Sa, 11.3.

1. Die Wuppertaler Nordbahn - von der Konkurrenz-Bahnstrecke zum Radschnellweg
2. Die Nordbahntrasse und ihre Kunstbauten im Stadtraum. Herausforderungen bei der Umgestaltung einer Bahntrasse zum Rad-/Gehweg
3. Mit der Schwebbahn in die Werkstatt.
4. Wuppertal Fahrradstadt!? Radtour mit Licht und Schatten
5. Die Barmer Bergbahn: Reaktivierung nach über 50 Jahren?
6. Umbau Döppersberg. Die zentrale B7 ist gesperrt. Der Verkehr bricht nicht zusammen.
7. Talachse B7 in Wuppertal- Variationen einer Bundesstraße im städtischen Raum
8. „Tippen-Tappen-Tönchen“ und andere Wuppertaler Freitreppen. Ein Rundgang für geübte Fußgänger
9. ÖPNV-Rundfahrt im Bergischen Städtedreieck mit dieselbetriebener S-Bahn, O-Bus und Schwebbahn
10. Exkursion zu Unfallschwerpunkten Wuppertals

Die Exkursionen Nr. 1 und 4 finden per Fahrrad statt. Es gibt kaum Möglichkeiten, um sich Fahrräder in Wuppertal auszuleihen. Bitte bringen Sie möglichst ein eigenes Rad mit!

Wuppertaler Schwebbahn im Blütenmeer

Foto: Günter Lintl / Wuppertal Marketing



## Wuppertal erleben

Die Schwebbahn kennen Sie schon? Wuppertal hat weitere Sehenswürdigkeiten:

Seit über 200 Jahren existiert die Parkanlage Hardt in der Nähe des Campus Haspel. Mit dem botanischen Garten, den Cafés und dem Ausblick über die Stadt ist der Park ein beliebtes Ziel.

Der Skulpturenpark Waldfrieden ist eine ausgedehnte Parkanlage mit Skulpturen des in Wuppertal ansässigen Künstlers Tony Cragg.

Die historische Stadthalle Wuppertal ist Austragungsort von Tagungen und Konzerten. Nach ihrer Renovierung im Jahr 1995 besticht sie durch den prächtigen wilhelminischen Stil und ihre Akustik.

Das Von der Heydt-Museum in der Elberfelder Innenstadt beinhaltet eine reichhaltige Kunstsammlung von Malern wie Claude Monet oder Pablo Picasso.

Im Jahr 1881 entstand mit der Gründung des Wuppertaler Zoos einer der ältesten Zoos Deutschlands, der noch heute viele Besucher anzieht.

Das Luisenviertel in Elberfeld ist bekannt für seine große Auswahl an Kneipen und Cafés. Daneben runden Kunsthandwerksläden das junggebliebene Altstadtviertel ab.

Das Arboretum (arbor lat. „Baum“) Burgholz weist auf einer Fläche von etwa 200 Hektar mehr als 100 Nadel- und Laubbaumarten aus drei Kontinenten auf.

Weitere Anregungen siehe links bei „Exkursionen“. Zusätzliche Informationen zu den Highlights von Wuppertal unter [www.wuppertal-marketing.de](http://www.wuppertal-marketing.de) > Tourismus.

Gehweg als erweiterter „Wohnraum“.

Foto: Bernd Herzog-Schlagk



## Anreise

### Kongressort

Bergische Universität Wuppertal, Campus Haspel, Pauluskirchstraße 7, 42285 Wuppertal

### Vom Hauptbahnhof Wuppertal zum Campus Haspel

Mit der Schwebbahn: Sie verlassen den Bahnhof über Gleis 1 Richtung Schwebbahn. Dazu folgen Sie der Beschilderung in Richtung City und fahren mit der Schwebbahn von der Station Hauptbahnhof (Döppersberg) Richtung Oberbarmen bis zur Station Landgericht, die Sie nach links verlassen und dann an der Wupper entlang gehen. Sie queren die Haspeler Straße und folgen ihr nach rechts. Vor der Kreuzung Haspeler Straße / Friedrich-Engels-Allee (B7) halten Sie sich links und gehen zwischen den Gebäuden auf den modernen Bau der Uni zu.

Zu Fuß: Sie verlassen den Bahnhof über Gleis 1 Richtung City / Schwebbahn. Dazu folgen Sie der Beschilderung Richtung City. Nachdem Sie die Wupper überquert haben, biegen Sie nach rechts in die Schlossbleiche und gleich wieder nach links in die Alte Freiheit. Vor den City Arkaden gehen Sie nach rechts in die Hofaue und folgen ihr bis zur Bundesallee (B7). Bevor die Wupper quert, biegen Sie nach links in die Straße Am Wunderbau und nehmen die Fußgängerbrücke Richtung Gerichtsinsel des Landgerichts und folgen der Wupper (Hartmannufer). Dann queren Sie die Haspeler Straße und folgen ihr nach rechts. Vor der Kreuzung Haspeler Straße / Friedrich-Engels-Allee halten Sie sich links und gehen zwischen den Gebäuden auf den modernen Bau der Uni zu.

### Anreise nach Wuppertal mit der Bahn

Sie können bei der DB unter 01806-31.11.53 ein preiswertes Ticket unter dem Stichwort „BUVKO“ bestellen. Mehr Infos: [www.buvko.de](http://www.buvko.de) > Details > An- und Abfahrt

## Veranstalter+Unterstützer

### Veranstalter:



UMKEHR e.V. - Informations- und Beratungsbüro für Verkehr und Umwelt



FUSS e.V. - Fachverband Fußverkehr Deutschland



Forum Mensch und Verkehr



VEREINIGUNG FÜR STADT-, REGIONAL- UND LANDESPLANUNG



Zukunftsnetz Mobilität NRW  
Wuppertalbewegung  
VCD NRW  
ADFC Wuppertal / Solingen  
autofrei leben!

### Medienpartner:



Fachzeitschrift für Alternative Kommunal Politik



umwelt aktuell verlag



### Förderhinweis:

Dieses Projekt wurde gefördert durch das Umweltbundesamt und das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit. Die Mittelbereitstellung erfolgt auf Beschluss des Deutschen Bundestages.



Die Verantwortung für den Inhalt dieser Veröffentlichung liegt bei den Autorinnen und Autoren.

Vi.S.d.P.: UMKEHR und FUSS e.V., s. „Details“. Layout-Konzept: neuWerk - Bremen, Layout: Frank Biermann, Texte: Stefan Lieb; Titelfoto: Green City e.V.



## BUVKO 2017

### 21. Bundesweiter Umwelt- und Verkehrskongress

Mitgliederversammlungen:

FUSS e.V.

autofrei leben!

+ diverse Netzwerktreffen

10.-12. März 2017 in Wuppertal



Lebens(t)raum Straße - ökologisch und sozial

## Einladung

Sehr geehrte Damen und Herren,  
liebe Freundinnen und Freunde,

zum nun 21. Mal laden wir zum Bundesweiten Umwelt- und Verkehrs-Kongress BUVKO ein. Bei diesem Kongress treffen sich Interessierte, Praktiker und Wissenschaftler, die sich für eine nachhaltige Mobilität einsetzen.

**Lebens(t)raum Straße – ökologisch und sozial**  
Inhaltlich soll ein Fokus auf Innenstädte und Hauptstraßen gelegt werden, da sich hier die Probleme unserer Mobilität konzentrieren. Die Teilnehmer/innen und Vortragenden werden daher u.a. ausloten, wie man erreichen kann, dass Behörden (re)agieren.

Unter unserem Motto „Lebens(t)raum Straße – ökologisch und sozial“ soll viel Positives hervorgehoben werden, z.B.: Wie können die Bürger/innen den Raum nutzen, der dem Autoverkehr abgetrotzt wird?

In zwanzig Arbeitsgruppen sowie Plenarvorträgen, Exkursionen und Podiumsdiskussionen wollen wir diese und weitere Fragen mit Ihnen und fachkundigen Referierenden beantworten.

### Kongressort Wuppertal

Der BUVKO findet vom 10.-12. März 2017 (Freitag bis Sonntag) in Wuppertal statt. Organisiert wird er wie stets von UMKEHR e.V. und FUSS e.V., Veranstalter vor Ort an der Bergischen Uni sind das Fachzentrum Verkehr, die Wuppertalbewegung, der ADFC Wuppertal/Solingen und der VCD NRW. Bei der Programmentwicklung werden wir unterstützt vom Forum Mensch und Verkehr in der Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung SRL, dem Wuppertal Institut und dem Zukunftsnetz Mobilität NRW.

Wir freuen uns auf viele bekannte und neue Gesichter in Wuppertal!

Ihr BUVKO-Kongress-Team

## Programm

### Freitag, 10. März 2017

13.30	Anmeldungsbeginn
15.30	Begrüßung durch die Veranstalter, Vertreter der Stadt und der Universität
16.00	Vortrag <b>Urbane Transformation und nachhaltiger Verkehr</b> , Uwe Schneidewind (Präsident des Wuppertal Instituts)
16.45	Pause
17.15	Vortrag <b>Das hauptsächlich vernachlässigte Verkehrsmittel - Die Bedeutung des Fußverkehrs und die Nutzung des Straßenraums</b> , Werner Brög (socialdata, München)
18.30	Abendessen
19.30	Podiumsdiskussion <b>Die Kraft der Zivilgesellschaft: Wir wuppen das - Verkehrswende vor Ort selbst gemacht</b> . Mitmischen und Mitstreiten für die Verkehrswende vor Ort! Zukunftsfähige Mobilität erfolgreich selber machen! Unter Beteiligung von Staat und Stadt, von Politik und Verwaltung – oder auch ohne. Die Podiumsdiskussion zeigt an konkreten Erfolgsgeschichten, wie die Zivilgesellschaft erfolgreich Einfluss nimmt. Moderation: Professor Oscar Reutter (Bergische Uni und Wuppertal-Institut)
20.30	Geselliges Beisammensein mit musikalischen Beiträgen

Programmänderungen vorbehalten

Aktuelle Informationen zum Kongress:  
[www.buvko.de](http://www.buvko.de)

### Samstag, 11. März 2017

09.30	Vorstellung der AGs
09.45	Arbeitsgruppen SA 1 - SA 10
12.00	Berichte im Plenum über die Arbeitsgruppen-Ergebnisse
12.30	Mittagessen
13.30	Exkursionen
16.30	Marktplatz - Kurzreferate und Positionen im Plenum
17.30	Mitgliederversammlungen und Netzwerktreffen
19.30	Abendessen
20.30	Geselliges Beisammensein und Improvisationstheater mit den Frizzles aus Düsseldorf

### Sonntag, 12. März 2017

09.30	Vorstellung der AGs
09.45	Arbeitsgruppen SO 1 - SO 10
12.30	Berichte im Plenum über die Arbeitsgruppen-Ergebnisse
13.00	Mittagessen
14.00	Vortrag <b>Bewegte Innenstädte mit fairer Mobilität</b> , Professorin Ulrike Reutter, Fachzentrum Verkehr, Bergische Universität Wuppertal
15.00	Weitergabe des „BUVKO-Wanderpokals“
15.30	Kongress-Ende

## Arbeitsgruppen Sa, 11.3.

- SA 1: Schritte zu einer Fußverkehrsstrategie – Handlungsleitfäden für Interessierte und Kommunen
- SA 2: Fußverkehr in der Wissenschaft – Warum gibt es noch keinen Lehrstuhl für Fußverkehrsplanung?
- SA 3: Fresh Brains - Radfahren in Deutschland und den Niederlanden: Was können wir voneinander lernen?
- SA 4: Mobilitätsmanagement am Wohnort - Schlüssel zu einer nachhaltigen Stadt- und Quartiersplanung
- SA 5: Kommunale Hauptverkehrsstraßen planen, bewerten und prämiieren
- SA 6: ÖPNV 2022 barrierefrei: Wie strategisch planen? Wie finanzieren und umsetzen?
- SA 7: Fahrscheinfrei mobil - Umsetzung und Potenzial eines Bürgertickets bei der ÖPNV-Finanzierung
- SA 8: Fuß und Rad: Soziales Miteinander oder trennen?
- SA 9: Stadtklang und Ruhige Gebiete – Lärmaktionsplanung und: Wie kann man mit Fußwegen die Qualitäten einer Stadt hör- und erlebbar machen?
- SA 10: Automatische Autos: Was wären die Folgen einer Einführung für Fuß- & Radverkehr?

Temporäre Spielstraßen werden von Alt und Jung angenommen.

Foto: Peter Steudtner



## Arbeitsgruppen So, 12.3.

- SO 1: Dass Fußgängerunfallzahlen nicht sinken, hat System - Praktische Lösungswege an Beispielen
- SO 2: Fußverkehr in Zahlen – (Wie) helfen Zahlen bei der Förderung des Fußverkehrs?
- SO 3: Urbane Radschnellverbindungen berücksichtigen auch Fußverkehr & Urbanität
- SO 4: Wohin mit den (parkenden) Autos? Mobilitätsmanagement statt Stellplätze
- SO 5: Was tun mit dem schönen, neu gewonnenen Platz in Verkehrsberuhigten Bereichen und Shared Spaces?
- SO 6: Seilbahnen: Wo sind sie sinnvoll?
- SO 7: Umweltgerechtigkeit & soziale Ex- und Inklusion. Haben alle Menschen eine Wahl beim Verkehrsmittel?
- SO 8: Alt und Jung mobil – unterwegs zu Fuß und mit dem Rad. Gesund und aktiv altern. Baby haben bedeutet nicht Auto kaufen
- SO 9: Mit Recht, Petitionen, Messungen und Aktionen für bessere Luft in den Innenstädten
- SO 10: Verkehrslösungen in Entwicklungs- und Schwellenländern: Was wir daraus lernen können

mobilogisch! ist die von UMKEHR und FUSS e.V. gemeinsam herausgegebene Vierteljahreszeitschrift für Ökologie, Politik und Bewegung. Ausführliche und aktuelle Informationen zum BUVKO finden Sie im Programmheft mobilogisch! 1/17 und unter [www.buvko.de](http://www.buvko.de) › Programm. Kongressteilnehmer/innen erhalten das Heft 1/17 mit dem ausführlichen BUVKO-Programm und die Hefte 2/17 und 3/17 mit Berichten von den Ergebnissen des Kongresses. Das Abonnement danach ist für 30 Euro erhältlich (sechs Ausgaben).

## Anmeldung

Adresse, Faxnr. und Informationen zu den Kosten und Ermäßigungen siehe unter „Details“.

Die Anmeldung ist auch unter [www.buvko.de](http://www.buvko.de) möglich.

Hiermit melde ich mich verbindlich zum 21. BUVKO in Wuppertal an.

Ich nehme am gesamten Kongress teil.

Ich nehme am  Freitag  Samstag  Sonntag teil.

Ich bin  mobilogisch!-Abonnent/in.  
 Geringverdienende/r (bis 600 €/Monat).

Ich bestelle folgende Mahlzeiten zu je 9,- €:  
 Abendessen am Freitag  Mittagessen am Samstag  
 Abendessen am Samstag  Mittagessen am Sonntag

Ich bin an der Exkursion Nr.  interessiert.

Ich überweise den Gesamtbetrag von  € auf das Konto von UMKEHR e.V. Nr.: 331978102 Postbank Berlin, BLZ 10010010. Die IBAN des Kontos ist: DE81 100 100 10 033 1978 102, die BIC: PBNKDEFF, Verwendungszweck: BUVKO 2017

Ich stimme der Erhebung und Nutzung meiner persönlichen Daten gemäß § 4a BDSG für eine Teilnehmerliste zu.

Name   
Organisation   
Straße   
PLZ, Ort   
Tel./Fax   
Mail   
Datum, Unterschrift

Sie erhalten keine Anmeldebestätigung per Post. Nicht-Abonnenten erhalten das Programmheft mobilogisch! 1/17 bei frühzeitiger Anmeldung per Post, ansonsten direkt in Wuppertal.