

Projekt

Gut gehen lassen – Bündnis für attraktiven Fußverkehr

Infos zum Projekt: [www.fussverkehrsstrategie.de](http://www.fussverkehrsstrategie.de)



## Zeitplan für die Zusammenarbeit mit Modellstädten

Zeitfenster	Arbeitsschritt
Stichtag: 18.6.2021	Ende der <b>Bewerbungsfrist</b> <a href="#">[Formular]</a> für interessierte Stadtverwaltungen
Stichtag: 23.6.2021	Ende der <b>Frist zum Nachreichen der Interessenbekundung des/der (Ober-)Bürgermeisters/in</b> <a href="#">[gemäß Vorlage]</a>
Ende Juni 2021	Auswahl der Modellstädte durch FUSS e.V.
Juli - September 2021	<b>Koordination und Abstimmung</b> des Projektplans, Vereinbarung zur Zusammenarbeit und Abstimmung des 1. Vor-Ort-Termins mit der Stadtverwaltung
Oktober - November 2021	<b>1. Vor-Ort-Termin: Projekt-Auftaktgespräch</b> mit der Stadtverwaltung, inkl. Begehung durch ein potenzielles Untersuchungsgebiet ( <i>insges. ca. 3 Std.</i> )
Februar - Juni 2022	<b>2. Vor-Ort-Termin: Fach-Fußverkehrs-Check</b> durch Fachleute des FUSS e.V. ( <i>1. Tag; nur FUSS e.V.</i> ); <b>Workshop</b> mit Stadtverwaltung und Akteursbeteiligung, auch zur Akquise eines/r "Quartiers-Geher/in" ( <i>2. Tag, ca. 2 1/2 Std.</i> )
Juni - Oktober 2022	<b>3. Vor-Ort-Termin: öffentlichkeitswirksame Aktion</b> ( <i>1. Tag</i> ); <b>Parteiengespräch auf dem Gehweg</b> ( <i>2. Tag, ca. 2 1/2 Std.</i> ) (in diesem Zeitraum auch Schulung des/r "Quartiers-Geher/in" durch Fachleute des FUSS e.V.)
Oktober - Dezember 2022	Erstellung eines <b>Maßnahmenprogrammes</b> durch Fachleute des FUSS e.V. und mit Abstimmung mit der Stadtverwaltung (gemäß Vereinbarung)
Januar - März 2023	<b>4. Vor-Ort-Termin: Abschlussgespräch</b> mit der Stadtverwaltung und ggf. weiteren Akteuren ( <i>ca. 3 Std.</i> )

Für Sie eventuell auch noch interessante Termine bzw. Angebote im Rahmen unseres Projekts:

20. + 21. Juni 2022	Zweitägige Fach-Exkursion für kommunale Mitarbeiter/innen zu Best-Practice-Beispielen: Verkehrsberuhigte Bereiche in Deutschland
Herbst 2022	Kommunale Tagung Fußverkehr i.V.m. einem Treffen der Modellstädte der vorausgegangenen Fußverkehrsstrategie-Projekte des FUSS e.V.