



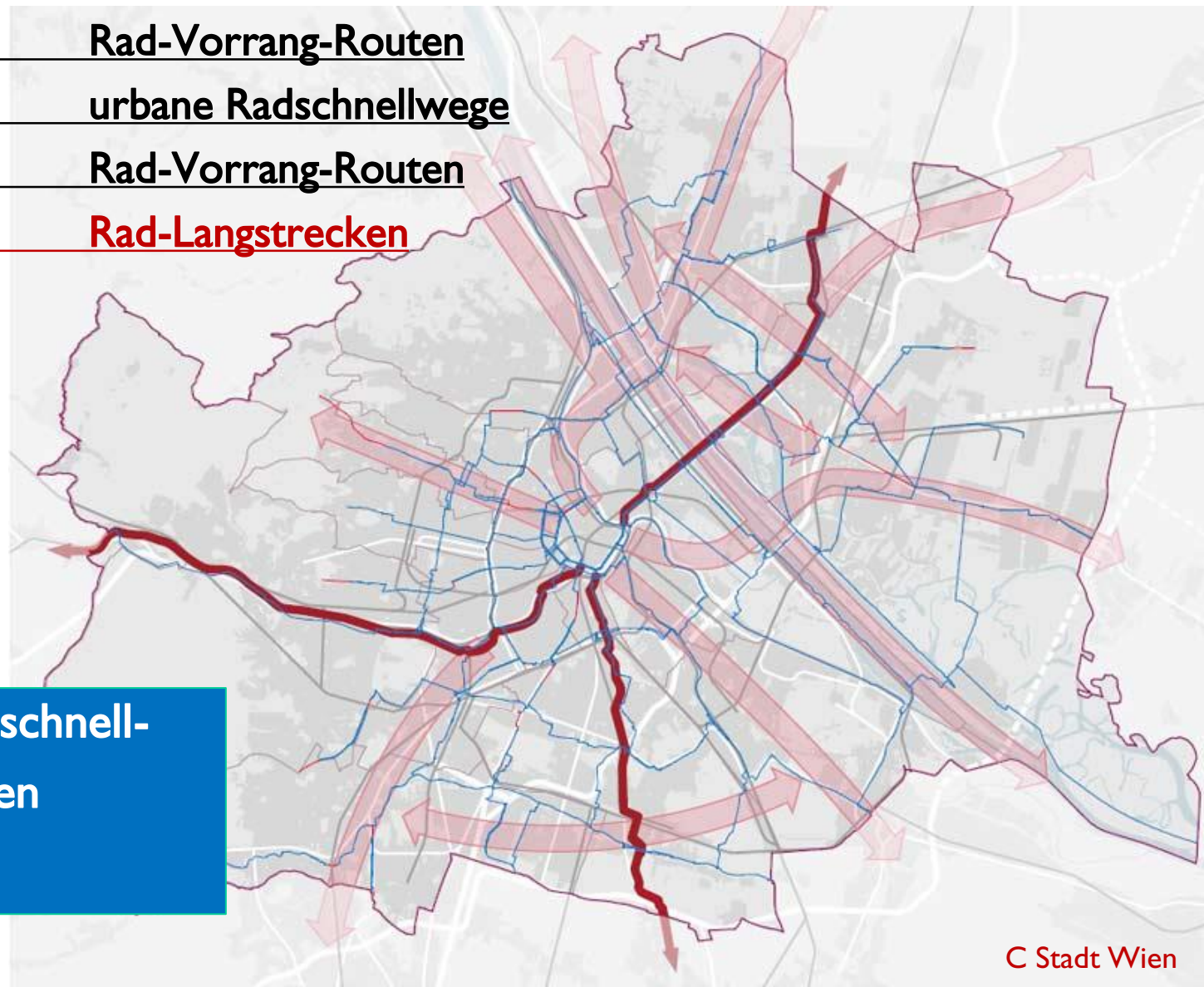
Radschnellverbindungen: Qualitätsanforderungen und Entwurfselemente im urbanen Bereich



BUVKO 12. März 2017

Freiburg: Rad-Vorrang-Routen
Hamburg: urbane Radschnellwege
Aachen: Rad-Vorrang-Routen
Wien: Rad-Langstrecken

urbane Radschnell-
verbindungen
anderswo



C Stadt Wien

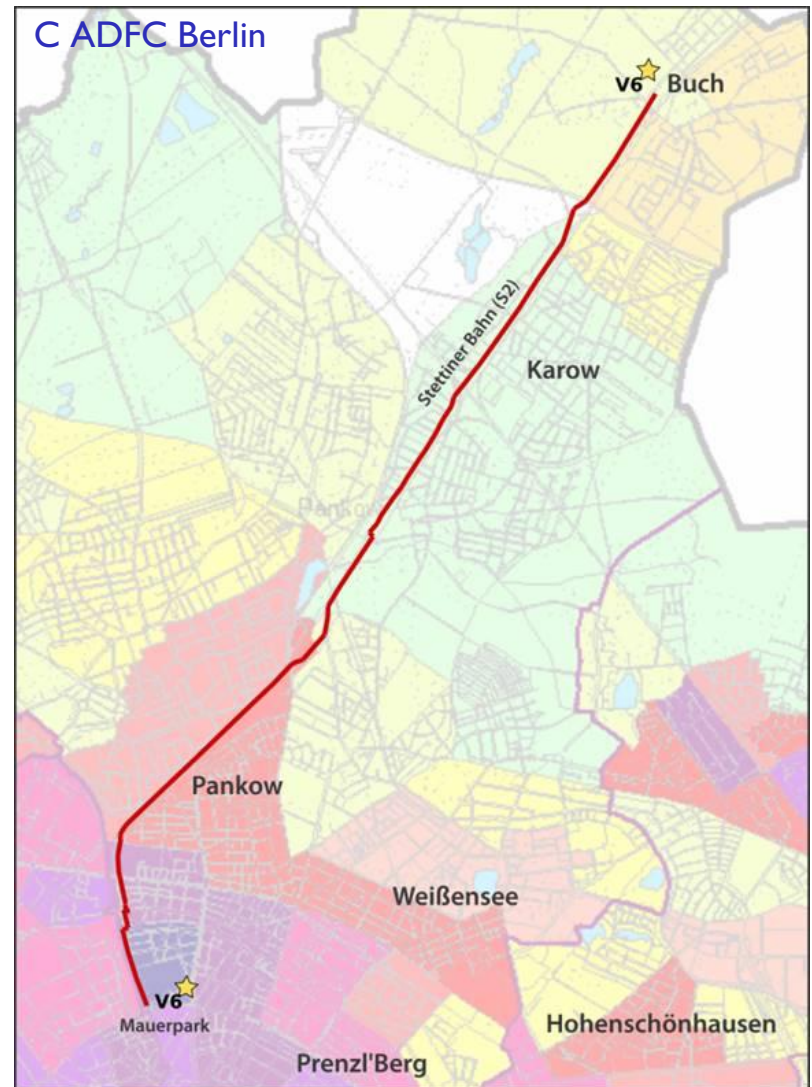
— Basisrouten Bestand
— Basisrouten Planung

— Rad-Langstrecken
— Korridore für weitere Rad-Langstrecken-Planungen



ADFC-Wettbewerb

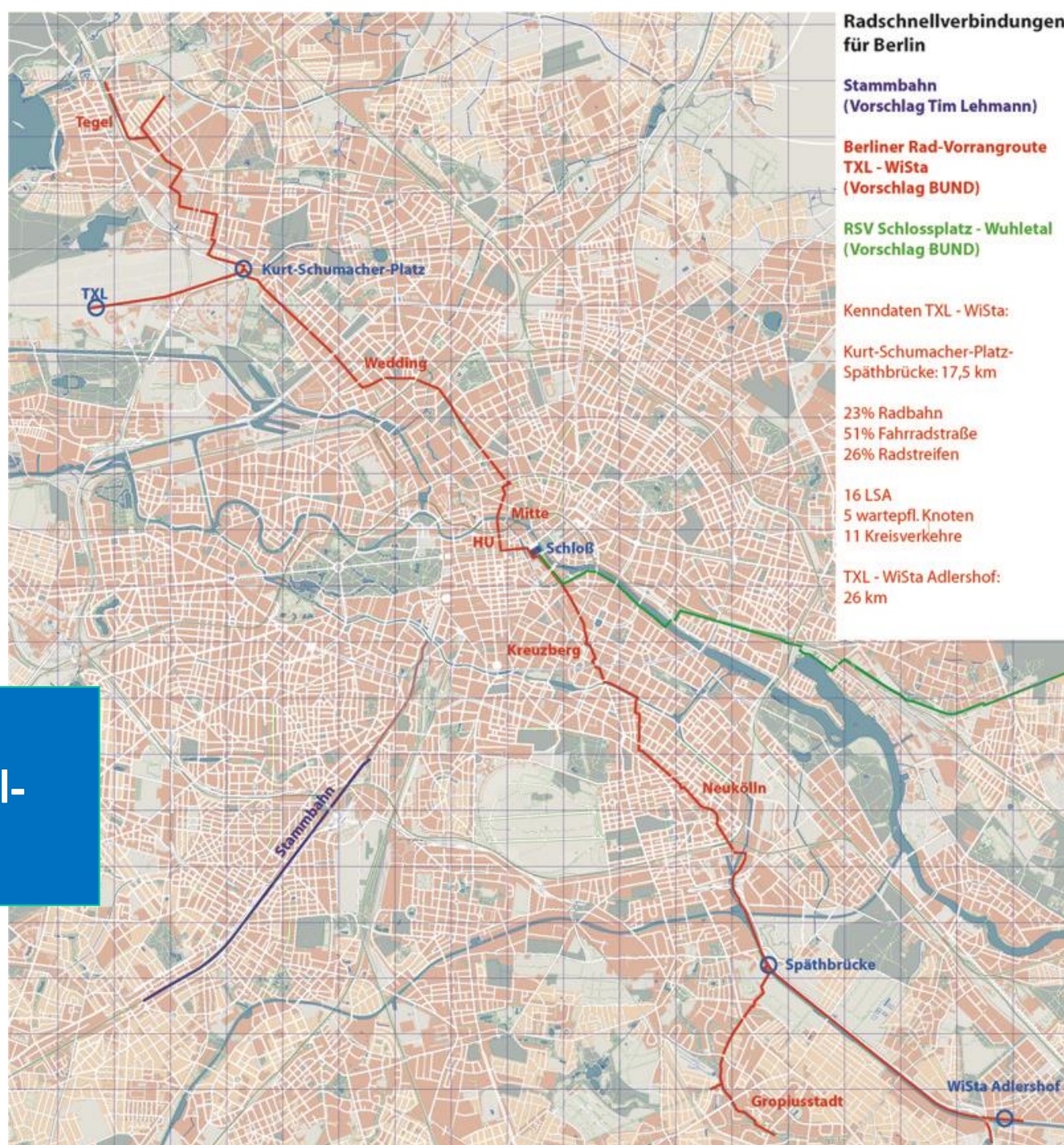
**Berlin auf der Suche
nach 100 km Rad-
schnellverbindungen**



BUVKO 12. März 2017

Vorschläge für urbane Radschnell- verbindungen

BUVKO 12. März 2017



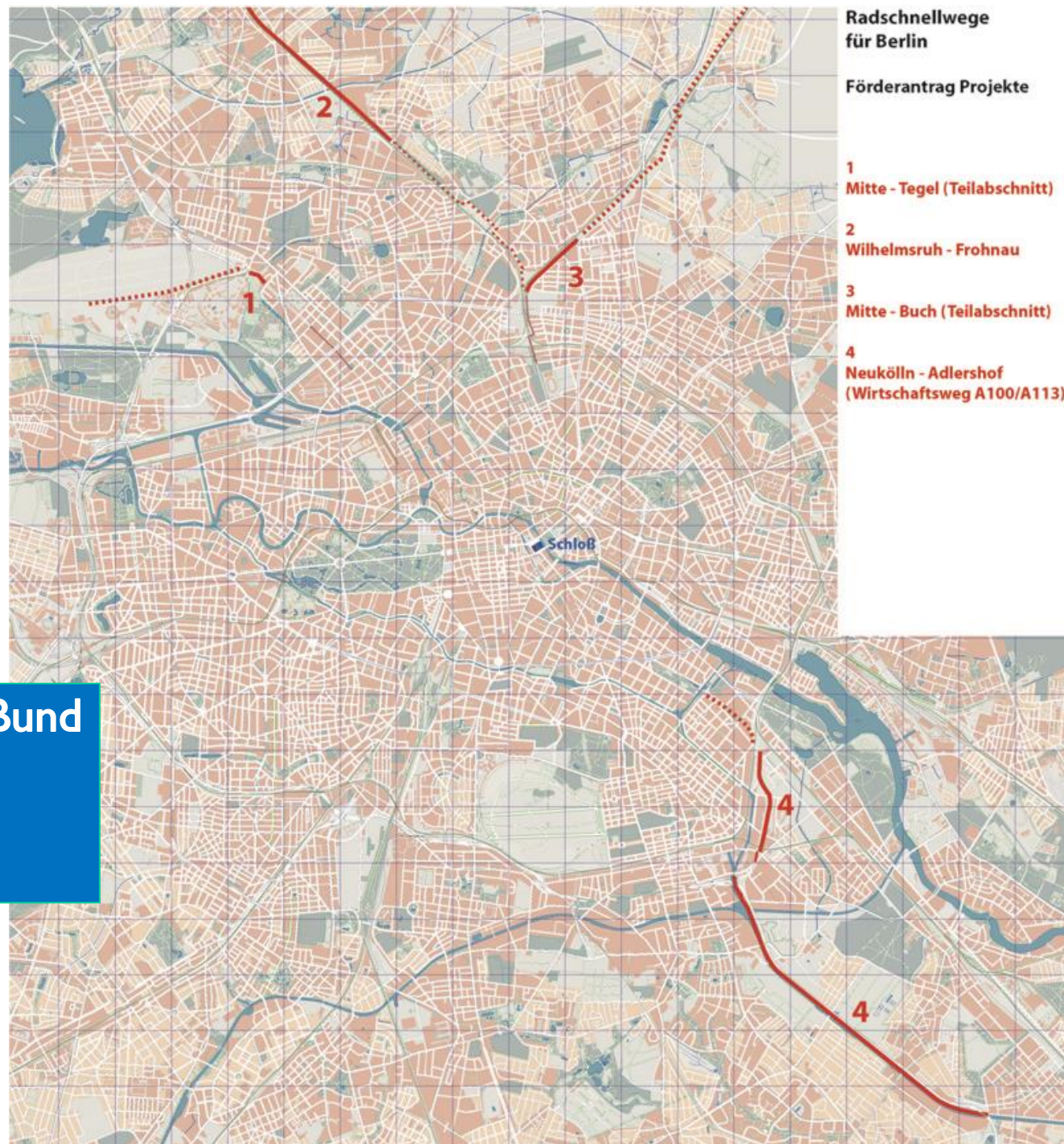
Radschnellwege für Berlin

Förderantrag Projekte

- 1
Mitte - Tegel (Teilabschnitt)
- 2
Wilhelmsruh - Frohnau
- 3
Mitte - Buch (Teilabschnitt)
- 4
Neukölln - Adlershof
(Wirtschaftsweg A100/A113)

Von Berlin beim Bund
angemeldete
RSV-Abschnitte

BUVKO 12. März 2017



Streckenanteile

TXL – Schloss – WiSta (17,5 km):

Selbstst. Radwege: 23 %

Fahrradstraßen: 51 %

Radstreifen: 26 %

Vorgabe FGSV:
Möglichst wenig
Beeinträchtigung
durch bzw.
Schnittstellen mit
Kfz-Verkehr

Entwurfselemente
Strecke



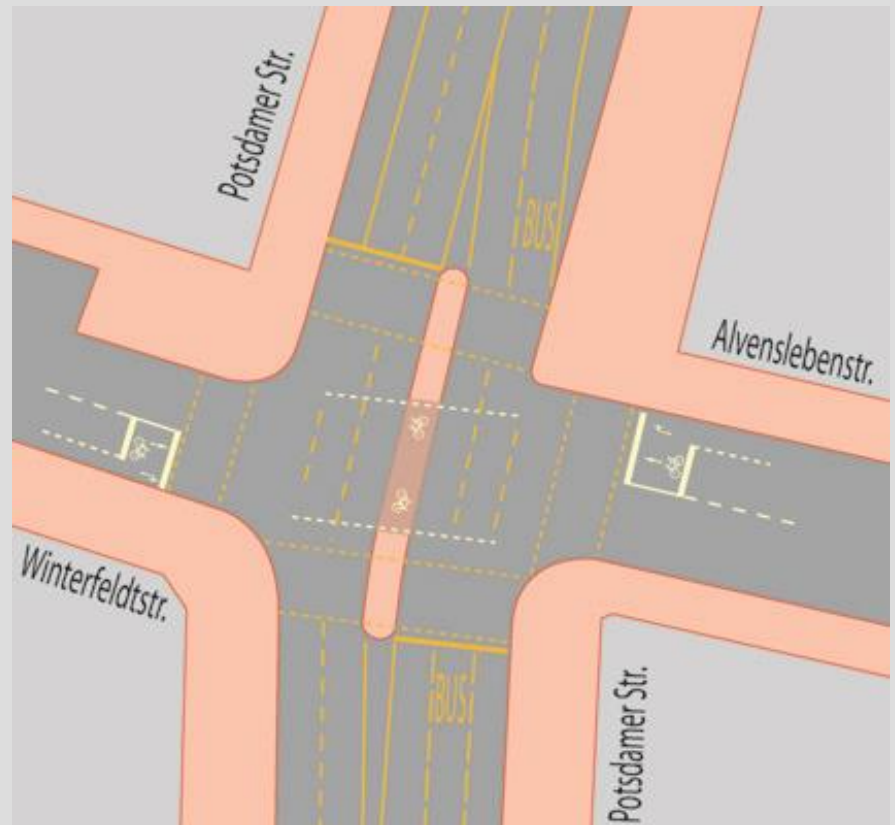
Anzahl Knoten

TXL – Schloss – WiSta: (17,5 km)

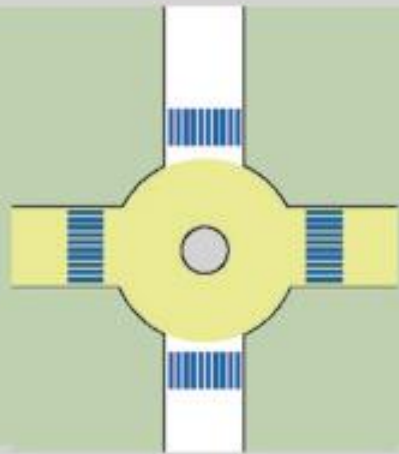
Vorgabe FGSV:
Zeitverluste durch
Anhalten und
Warten (innerorts)
max 30 s je Km

LSA:	16
Wartepfl. Querung:	5
Kreisverkehr:	11

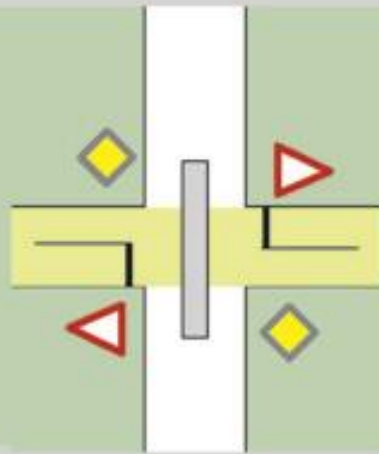
Entwurfselemente
Knoten



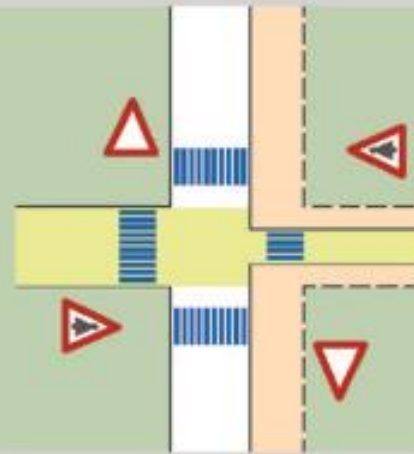
Bausteine Knotenpunkte



Kleiner Kreisverkehr
mit Zebrastreifen (Nebennetz)



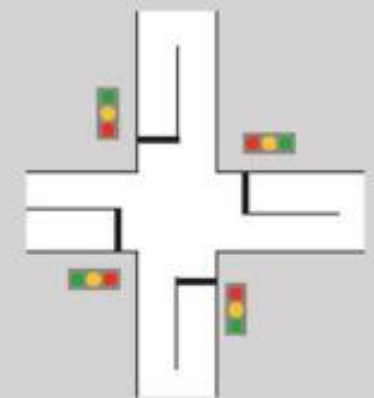
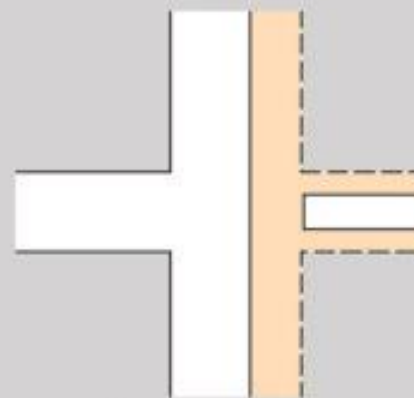
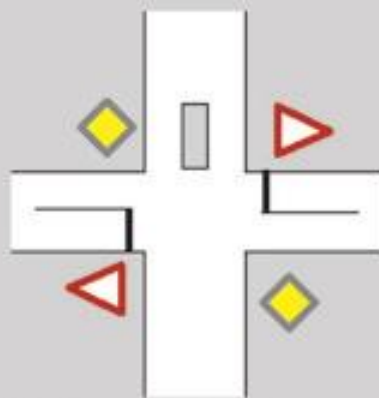
Große Mittelinsel
(Quersperre)



Vorfahrt für Radroute
(auch f. selbstst. Radwege)



Grünpfeil und ARAS
(bspw. abbiegende Route)



bisher üblicher Knotenpunktgestaltungen

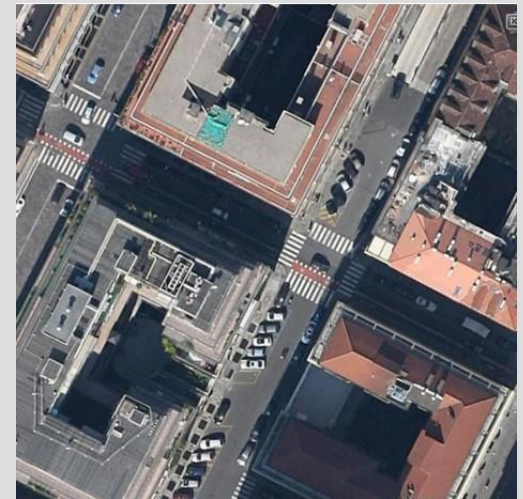


Berlin, Gleimstr.
Berlin, Hamburger Pl.

**Kleiner Kreisverkehr
statt LSA
im Nebennetz**

BUVKO 12. März 2017





Graz-Stockholm-Turin
Angers

**Zebrastreifen
statt LSA
(Nebennetz)**



BUVKO 12. März 2017



Berlin, Innsbrucker Str.
Berlin, Gerichtstr. (2x)

**Vorfahrt Radroute
(Verzicht auf Bord)**



BUVKO 12. März 2017



Berlin, Togostr.
Stockholm (2x)

**Vorfahrt Radroute
(Verzicht auf Bord)**



BUVKO 12. März 2017



Bayonne
Berlin
Nantes

**Grünpfeil und ARAS
bei abknickender
Route**



BUVKO 12. März 2017

Urbane RSV:

Inwieweit sollten Qualitätsstandards und Entwurfs-elemente für urbane RSV angepasst werden?



Verkehrskultur:

Wie kann das Miteinander von Fuß- und Radverkehr verbessert werden?

Deregulierung im Nebennetz/
Aufmerksamkeit statt LSA:

Rechts-vor-Links
Kreisverkehr
Zebrastreifen
Grünpfeil
Schlafampel



Vielen Dank
für Ihre/Eure Aufmerksamkeit

BUVKO 12. März 2017